



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[ancona@guardiacostiera.it](mailto:ancona@guardiacostiera.it) – [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

## **ORDINANZA N. 125/2015**

### **GARA DI PESCA SPORTIVA CON CANNA DA NATANTE “6°TROFEO BOLENTINO DELL’ADRIATICO”**

**Località:** Ancona

**Data:** 17 ottobre 2015

(24 ottobre 2015 data di riserva)

**Organizzatore:** Associazione Pescatori Sportivi Ancona **Recapito telefonico:** 339/5756750

#### **Il Capo del Compartimento Marittimo di Ancona:**

- VISTA** la documentata istanza assunta a prot. n.31004 in data 12.10.2015, presentata dal Sig. FERRI Vincenzo in qualità di presidente pro-tempore dell’Associazione Pescatori Sportivi Dilettantistici di Ancona, relativa all’effettuazione di una gara di pesca con canna da natante prevista per il giorno 17 ottobre 2015 (24 ottobre 2015 data di riserva in caso di avverse condizioni meteorologiche) nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Ancona;
- VISTO** il Decreto Legislativo n.4 del 09.01.2012 e l’articolo 144 del relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. n. 1639 del 02.10.1968 e successive modificazioni;
- VISTO** il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare” Colreg '72, reso esecutivo con Legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 171/2005;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

## **RENDE NOTO**

**che dalle ore 07.00 alle ore 10.30 del 17 ottobre 2015 (24 ottobre 2015 data di riserva in caso di avverse condizioni meteorologiche) verrà effettuata una gara di pesca con canna da natante, organizzata dall’Associazione Pescatori Sportivi Dilettantistici Ancona, all’interno di un campo di gara di forma circolare con raggio di 0.5 miglia nautiche (come da stralcio di carta nautica allegato) segnalato con una boa di colore rosso avente centro nel punto di coordinate (DATUM WGS84):**

**A. LAT. 43°39’18”N – LONG. 013°27’18” E;**

## **ORDINA**

### **Art. 1- Interdizione del campo di gara**

A partire dalle ore 07.00 alle ore 10.30 del giorno 17 ottobre 2015 (24 ottobre 2015 data di riserva in caso di avverse condizioni meteorologiche), nella zona di mare sopra citata, segnalata con una boa di colore rosso e riportata nello stralcio di carta nautica allegato alla presente Ordinanza, **è vietato:**

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere ogni ulteriore attività di pesca di qualunque natura.

## **Art. 2 – Deroghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità ed il personale facenti capo all'organizzatore, partecipanti alla manifestazione ed in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico col recapito **1530** o via VHF/FM Ch. 16 per le situazioni di emergenza.

## **Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 300 mt. dal limite del campo di gara, dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione dei partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

## **Art. 4 – Competenze dell'organizzatore**

### **4.1 Conferma dell'evento.**

L'organizzatore invia alla Capitaneria di Porto di Ancona, via posta elettronica ai seguenti indirizzi [tecnica.cpancona@mit.gov.it](mailto:tecnica.cpancona@mit.gov.it) e [so.cpancona@mit.gov.it](mailto:so.cpancona@mit.gov.it), una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero dei partecipanti;
- i canali VHF/FM utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'Autorità Marittima (ad eccezione dei canali 16 – 12 – 10);
- **il nominativo delle unità facenti parte dell'organizzazione di gara;**
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzatore che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Ancona utilizzando, oltre che l'apparato VHF/FM, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. N°071/502101, (sala operativa CP Ancona), fax N°071/50210209 (sala operativa CP Ancona).

L'organizzatore delimita il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio dell'evento, di boe di colore rosso che devono essere rimosse al termine della manifestazione.

### **4.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza**

L'organizzatore invia alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Ancona (fax 071-50210209), una comunicazione di inizio dell'evento via VHF/FM, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione.

Analogamente viene inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con il rientro in porto di tutti i partecipanti e delle unità in assistenza).

Il mancato inoltro della comunicazione di conferma comporta la cessazione dell'efficacia del presente provvedimento.

L'organizzatore informa immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di Ancona del verificarsi di una situazione di emergenza.

#### **4.3 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine**

L'organizzatore accerta che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti e della presenza in mare di concorrenti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base anche dell'apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

#### **4.4 Servizio di assistenza e vigilanza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi di appoggio**

L'organizzatore assicura per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza ai partecipanti e vigilanza durante il percorso, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero e del tipo indicato dalle competenti Federazioni e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare le necessità sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza/vigilanza devono:

- essere munite di apparato VHF/FM, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Ancona;
- inalberare la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili;

**E' fatto assoluto divieto di commercializzare l'eventuale pescato.**

#### **Art. 5 - Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni**

L'organizzatore, a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente provvedimento, assume formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui ai precedenti punti da 4.1 a 4.5.

#### **Articolo 6 - Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1164 del Cod. Nav. oppure:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- b) il Decreto Legislativo n. 4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.ancona.guardiacostiera.it](http://www.ancona.guardiacostiera.it), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Ancona, 15.10.2015

**F.to IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA**

