



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Banchina Nazario Sauro – 071/227581  
[ancona@guardiacostiera.it](mailto:ancona@guardiacostiera.it) – [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

### ORDINANZA N. 12/2016

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,**

- VISTA** la nota prot. n. 117 in data 17.01.2014 dell’Autorità Portuale di Ancona con la quale sono state comunicate, per il successivo esame di fattibilità, le intenzioni della Compagnia di Navigazione MSC Crociere di inserire nel programma crociere della nave MSC SINFONIA lo scalo settimanale nel porto di Ancona;
- RITENUTO** necessario valutare la richiesta della Compagnia in ragione della lunghezza della nave (m.275) e delle caratteristiche evolutive del bacino portuale;
- VISTO** il foglio prot. n.2729 in data 27.01.2014 con il quale questa Capitaneria di Porto preliminarmente esprimeva valutazioni tecniche concernenti lo scalo in parola proponendo l’utilizzo di un simulatore di manovre al fine di acquisire ulteriori informazioni;
- VISTA** la nota n.33/15 datata 18.05.2015 della Corporazione dei Piloti del porto di Ancona riguardante l’esito positivo, in totale assenza di mare e di vento, delle simulazioni di manovra della motonave in parola alla banchina n.4 del porto di Ancona;
- VISTA** la relazione tecnica di fattibilità della manovra di ormeggio per nave di 275 metri di lunghezza alla banchina 15 del porto di Ancona trasmessa con nota prot.n.44/2015 in data 24.07.2015 dalla Corporazione dei Piloti del Porto di Ancona;
- VISTO** il verbale di riunione in data 06 agosto 2015, al termine della quale gli intervenuti hanno giudicato positivamente l’ipotesi in trattazione, esprimendo un preliminare parere di fattibilità, con riserva di fornire un parere definitivo al termine dello studio ad opera della società “Royal Haskoning Dttv”, incaricata dall’Autorità Portuale di Ancona;
- VISTE** le risultanze degli studi effettuati dalla società “Royal Haskoning Dttv” incaricata dall’Autorità Portuale di Ancona di eseguire analisi dinamiche di ormeggio per MSC Lirica Extra Clan, di lunghezza pari a 275 metri, alla banchina 15 del Porto di Ancona;
- VISTO** il verbale di riunione in data 02 dicembre 2015 nel quale i convenuti hanno espresso il proprio positivo parere, vincolato alla sostituzione degli attuali arredi di banchina (bitte e parabordi);

- VISTO** il foglio prot. n. 36827 in data 04.12.2015 della Capitaneria di Porto di Ancona;
- VISTO** il foglio prot. n. 4395 in data 11.02.2016 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA** la propria Ordinanza n°59 del 06 luglio 1999 “Regolamento concernente la disciplina degli accosti nel porto di Ancona ed alle strutture petrolifere di Falconara Marittima”;
- VISTA** l’Ordinanza n°9/2013 del 2.05.2013 dell’Autorità Portuale di Ancona recante la disciplina delle operazioni portuali sulle banchine pubbliche del Porto di Ancona;
- VISTO** il Piano di Sicurezza (PFSP) della Port Facility denominata “2 (A-B)” approvato dal Capo del Compartimento Marittimo con Decreto 130/2012 in data 18 ottobre 2012;
- VISTI** gli atti di ufficio;
- VISTO** l’articolo 81 del Codice della Navigazione e l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

## **RENDE NOTO**

**che la M/N MSC SINFONIA effettuerà, dal 27 maggio al 07 ottobre 2016, degli scali settimanali tutti i venerdì con arrivo alle ore 10.00 - provenienza DUBROVNIK (CROAZIA) - e partenza alle ore 18.00 – destinazione VENEZIA.**

## **O R D I N A**

### **Articolo 1**

#### **- Condizioni generali per recarsi all’ormeggio -**

La M/N MSC SINFONIA potrà ormeggiare esclusivamente alla banchina 15 del Porto di Ancona nel rispetto delle seguenti condizioni:

- banchina 13 libera da unità all’ormeggio;
- l’utilizzo della banchina 16, per la durata della sosta alla banchina 15, sarà limitato a unità di tipo supply vessel.

### **Articolo 2**

#### **- Impiego di rimorchiatori -**

In aggiunta alle limitazioni di cui all'articolo 1, anche in condizioni meteo favorevoli, l'unità dovrà essere assistita per l'intera manovra di ingresso e uscita da almeno n° 1 rimorchiatore portuale.

Per l'intera durata della sosta dovrà, altresì, essere garantito l'immediato impiego di un rimorchiatore portuale di adeguata potenza, svincolato da altre operazioni commerciali.

**Articolo 3**  
**- Servizio di pilotaggio -**

Ferme restando le disposizioni che regolano l'impiego del servizio di pilotaggio, per l'intera durata della manovra di ingresso/uscita il Comandante dell'unità dovrà essere coadiuvato da n° 2 piloti del porto (uno di essi seguirà la manovra in plancia e l'altro al posto di manovra di poppa).

**Articolo 4**  
**- Sicurezza all'ormeggio -**

Il Comando di bordo dovrà porre in essere ogni ulteriore precauzione ritenuta idonea secondo il buon uso dell'arte marinaresca affinché sia garantita la sicurezza dell'ormeggio per l'intera durata della sosta.

**Articolo 5**  
**- Sanzioni e pubblicità -**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav..

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.ancona.guardiacostiera.it](http://www.ancona.guardiacostiera.it), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Ancona, 24.03.2016

**F.to IL COMANDANTE**  
**C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA**