



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 25/2017

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTA** l'istanza prot. n. 142/17_MI del 06.04.2017 presentata dalla società ADRIACOS S.r.l. – con sede legale a Latisana (UD) Via Giovanni Agnelli, 2 Loc. Crosere - con la quale si richiede di poter effettuare i lavori di completamento della terza scogliera di difesa costiera dalla foce del fosso Rubiano alla foce del fosso Avena nel Comune di Montemarciano (AN);
- VISTO** il verbale di consegna lavori del Comune di Montemarciano in data 27.03.2017;
- VISTA** la determinazione n. 321 del 30.03.2017 del Comune di Montemarciano che autorizza l'impresa ADRIACOS S.r.l. a subappaltare i lavori alla Ditta Costruzioni MENTUCCI ALDO S.r.l.;
- VISTA** l'Ordinanza n. 118/2016 in data 07.12.2016;
- VISTA** l'Ordinanza n. 17/2017 in data 14.03.2017 che prorogava l'Ordinanza n. 118/2016 fino al 15.04.2017;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti di ufficio;

R E N D E N O T O

che dalla data odierna al 10.05.2017, la Società ADRIACOS S.r.l. effettuerà lavori di completamento della terza scogliera di difesa costiera lungo il litorale del Comune di Montemarciano (AN) dalla foce del fosso Rubiano alla foce del fosso Avena, come evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico.

I vertici dello specchio acqueo interessato dai lavori in parola, a cura della ditta operante, saranno segnalati mediante boe di colore giallo, sormontate da miraglio a forma di X e luce intermittente di colore giallo attiva dal tramonto all'alba, poste nelle seguenti coordinate (Datum WGS84):

- A. Lat. 43°39'10" N – Long. 013°20'37" E
- B. Lat. 43°39'22" N – Long. 013°20'47" E
- C. Lat. 43°39'15" N – Long. 013°21'07" E
- D. Lat. 43°39'02" N – Long. 013°20'57" E

I suddetti lavori si svolgeranno mediante l'utilizzo dei seguenti mezzi nautici:

- Motonave "DANIELA I" - N° IMO 8841515
- Motopontone "MAGNUM" - Matr. 2 AN 527
- Motobarca "NUOVO RUBICONE" Matr. CI 3348

O R D I N A

Articolo 1

Per tutta la durata dei lavori di cui al rende noto, nella zona di mare di cui allo stralcio, planimetrico parte integrante della presente ordinanza, **è vietato:**

- I. navigare, ancorare e sostare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Articolo 2

Tutte le unità in navigazione in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno:

- a) mantenersi ad una distanza di sicurezza di almeno 500 metri dalle unità impegnate nell'attività in parola e prestare massima attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dalle stesse;
- b) prestare la massima attenzione procedendo con estrema cautela;
- c) far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto delle unità impegnate nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento a queste, le unità estranee alle operazioni in discorso, dovranno fermarsi attirando l'attenzione dei mezzi nautici impegnati nei lavori e concordare con questi la manovra da effettuare.

Articolo 3

Le unità impegnate nei lavori mostreranno i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare. Le unità operanti appronteranno, durante le esecuzioni delle attività in parola, un apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo, che si avrà cura di evitare adoperando ogni mezzo a disposizione. Le unità addette ai lavori svolgeranno servizio di ascolto su canale 16 VHF/FM; i lavori saranno tempestivamente interrotti qualora si dovessero avvicinare unità estranee non interessate ai lavori di cui si tratta al fine di prevenire ogni probabile situazione di pericolo nonché qualora siano riscontrati elementi o si verificano condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione.

Articolo 4

L'attività citata in premessa sarà effettuata esclusivamente durante le ore diurne, con ottima visibilità e con buone condizioni meteomarine. E' fatto divieto, in caso contrario, di effettuare lavori nella giornata.

Articolo 5

Fermo restando che l'Autorità Marittima resta manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di che trattasi, la società operante è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza della navigazione.

Articolo 6

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, nonché l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Articolo 7

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

Ancona, 12.04.2017

F.to **IL COMANDANTE**
C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA

