



Sabato 27 maggio 2017

BANDO DELLA MANIFESTAZIONE

1 – Comitato Organizzatore

Comitato Intercircoli di Marina Dorica – Tipicità in Blu.

2 – Imbarcazioni ammesse

Imbarcazioni di lunghezza fuori tutto compresa tra m. 8 e m. 16. Per lunghezza fuori tutto si intende la lunghezza dello scafo esclusi delfiniere, plancette, pulpiti ecc. Sono accettate esclusivamente le iscrizioni delle barche assicurate contro danni a terzi con massimale minimo almeno pari a € 1.000.000,00 (un milione). La regata verrà disputata a vele bianche con randa e genoa, senza utilizzo di spi, gennaker, code 0 e/o vele di prua simili. Il mancato rispetto di questa regola comporta l'immediata squalifica.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi:

<u>Categorie</u>	<u>Lunghezza fuori tutto (LFT)</u>
Cat. 0	da m. 12,51 a m. 16,00
Cat. 1	da m. 11,51 a m. 12,50
Cat. 2	da m. 10,51 a m. 11,50
Cat. 3	da m. 9,51 a m. 10,50
Cat. 4	da m. 8,00 a m. 9,50

Per costituire categoria dovranno essere presenti almeno tre imbarcazioni. Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà accorpate le imbarcazioni non costituenti categoria in quanto numericamente inferiori a tre. Non è richiesto alcun certificato di stazza o attribuzione di rating (ORC, IRC o similari).

3 – Regolamenti

Sono applicati:

- Le leggi sulla Navigazione da Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Ancona;

- Le regole come definite dal regolamento di regata ISAF 2017/2020;
 - Le prescrizioni dell'Offshore Special Regulations previste per le regate di IV categoria, con l'obbligo di apparato VHF con canale 16 e 9;
 - I criteri di valutazione della Giuria Gastronomica;
 - Le regole della Giuria Gastronomica, riportate nel Bando (punto 12).
- In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti; ciò modifica la RRS 60.1

4 – Percorso

Percorso a bastone di lunghezza non superiore a 8 miglia antistante Marina Dorica, come meglio specificato nelle Istruzioni. La linea di partenza e la linea di arrivo saranno situate in prossimità della imboccatura di Marina Dorica, come meglio specificato nelle Istruzioni. Il lato di circa 2 miglia dovrà essere percorso 4 volte. Il Comitato Organizzatore avrà facoltà di ridurre il percorso ad ogni boa.

5 – Data e orario di partenza

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 14.00 di sabato 27 maggio 2017.

6 – Tempo limite

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato alle ore 17,00.

7 – Iscrizioni

Verranno accettate le prime venti imbarcazioni che presenteranno il modulo di iscrizione entro le ore 18.00 di **sabato 20 maggio** 2017. Dopo questa data e/o oltre le venti barche iscritte le richieste di iscrizione verranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le iscrizioni si intenderanno perfezionate con il modulo di iscrizione debitamente compilato e corredato dalla fotocopia del certificato di assicurazione e dal versamento della quota di partecipazione.

I moduli di iscrizione possono essere richiesti alla Segreteria di Marina Dorica (info@marinadorica.it).

8 – Quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in:

- Euro **50,00** per le imbarcazioni appartenenti delle categorie 2-3-4.
- Euro **75,00** per le imbarcazioni appartenenti delle categorie 0-1.

La quota comprende l'ormeggio gratuito presso Marina Dorica dal 25 maggio 2017 al 2 giugno 2017, il cesto degli ingredienti per la preparazione della ricetta, la polo con logo ricamato e gadget offerti dagli sponsor.

Coordinate bancarie di Marina Dorica:

- Banca Popolare di Ancona
IBAN IT 87 S 03111 02684 000000022249

9 – Istruzioni

Saranno disponibili presso la Segreteria di Marina Dorica a partire dalle ore 16.00 di Venerdì 26 maggio 2017.

10 – Briefing dei Cuochi e degli Skipper

Il briefing Cuochi e Skipper avrà luogo Venerdì 26 maggio 2017 alle ore 18.30 presso i locali del Club Amici del Mare a Marina Dorica - Ancona.

11 – Classifiche

Classifica veleggiata

La classifica sarà redatta in tempo reale. Verrà assegnato un punto per ogni imbarcazione battuta, ritirata, non partita, arrivata fuori tempo massimo.

La classifica overall della veleggiata sarà vinta dallo yacht con il punteggio più alto. Sulla base del punteggio overall saranno estrapolate le classifiche delle singole classi, o dei raggruppamenti di Classi effettuati dal Comitato Organizzatore, sulla base delle imbarcazioni iscritte.

Classifica Cucina

Ad ogni piatto saranno assegnati da 1 a tanti punti quante sono le imbarcazioni iscritte, secondo quattro valutazioni distinte nel seguente ordine di importanza:

- *Difficoltà di esecuzione*
- *Bontà*
- *Migliore interpretazione degli elementi*
- *Presentazione del piatto al momento della consegna*

Al termine della veleggiata i piatti verranno recapitati alla Giuria presso la terrazza di Marina Dorica, dove verranno valutati in base ai criteri sopra esposti.

Classifica Combinata

Sarà stilata sommando il punteggio della classifica overall della veleggiata al punteggio della classifica cucina. Vincerà l'imbarcazione con il punteggio più alto; in caso di parità vince la barca con il punteggio più alto conseguito nella veleggiata. Sulla base della classifica e del punteggio overall saranno estrapolate le classifiche delle singole classi in base ai Raggruppamenti di Classe, come da Bando.

12 – Regole della Giuria Gastronomica

Le ricette dovranno essere preparate solo con gli ingredienti forniti dal Comitato Organizzatore nel cesto offerto dalla Coldiretti. Sono ammesse deroghe solo per quanto riguarda l'uso di spezie e/o aromi comunicati e autorizzati durante il briefing di venerdì 26 maggio durante il quale verranno resi noti gli ingredienti del cesto.

I cesti con gli ingredienti utili alla realizzazione delle ricette saranno consegnati ai concorrenti dalle ore 12,00 alle ore 13,00 di sabato 27 maggio 2017 presso il gazebo antistante il Bar della Marina a Marina Dorica.

Le ricette ammesse, tassativamente a base di pesce, potranno riguardare un primo piatto, oppure un secondo piatto, oppure un piatto unico (anche insalata o panino), a scelta del concorrente.

Le porzioni dovranno essere almeno:

1 per la foto (con una porzione);

1 per l'assaggio della Giuria (una porzione per la degustazione della Giuria).

All'atto della degustazione il piatto dovrà essere descritto dal cuoco di bordo.

Il piatto potrà essere preparato solo dopo la partenza della veleggiata, nel suo complesso così come nella elaborazione dei singoli ingredienti. Il mancato rispetto di questa regola comporta l'immediata squalifica del concorrente.

Al rientro in porto gli equipaggi consegneranno subito i piatti alla Giuria posizionata sulla terrazza di Marina Dorica.

Per qualsiasi delucidazione riguardo il Regolamento e per eventuali deroghe all'elenco degli ingredienti ammessi si raccomanda di partecipare al briefing dei Cuochi e degli Skipper, che si terrà Venerdì 26 maggio 2017 alle ore

18.30 presso i locali del Club Amici del Mare – Marina Dorica – Ancona, oppure sottoponendo i quesiti al seguente indirizzo e-mail: zuccaro@marinadorica.it

13 – Premi

Saranno premiati:

- Per la classifica della veleggiata targa Tipicità al primo di ogni raggruppamento.
- Per la classifica cucina targa Tipicità al primo di ogni raggruppamento.
- Per la classifica combinata **al primo classificato overall cesto di prodotti Coldiretti a kmZero del valore di € 200; al secondo classificato overall cesto di prodotti Coldiretti a kmZero del valore di € 120; al terzo classificato cesto di prodotti Coldiretti a kmZero del valore di € 60.**
- Al primo classificato overall andrà anche il Trofeo challenge "SailingChef".

14 – Premiazione

Sabato 27 maggio 2017 alle ore 18,00 presso la terrazza di Marina Dorica, oppure in luogo meglio specificato nelle Istruzioni.

15 – Responsabilità

Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone, cose o animali - sia in acqua che a terra - in occasione della veleggiata e della gara di cucina. Tutti i partecipanti lo fanno a proprio esclusivo rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore

