

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 26/2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

VISTA l'istanza assunta a prot. n. 4527 del 15.02.2018 presentata dall'Impresa

"Nicola DALOISO" S.r.l. – con sede legale a Margherita di Savoia (BT) Piazza Marconi, 9 - con la quale si richiede di poter effettuare i lavori di rifioriture scogliere nel tratto di litorale del Comune di Falconara Marittima

compreso tra Palombina Vecchia e Villanova;

VISTO il verbale di consegna lavori del Comune di Falconara Marittima in data

24.01.2018;

VISTA l'autorizzazione in data 13.03.2018 del Comune di Falconara al subappalto

da parte dell'Impresa "Nicola DALOISO" S.r.I. alla Ditta "Pasquale ZEMIRO"

S.r.l.:

VISTO il Regolamento Regionale 13 Maggio 2004 n. 02;

VISTA l'Ordinanza di Sicurezza Balneare n. 22/2015 in data 14.04.2015:

CONSIDERATA l'estrema rilevanza di interesse pubblico generale correlato allo

svolgimento dei lavori in parola e la necessità di assicurare il regolare svolgimento degli stessi, garantendo nel contempo la sicurezza della

navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTI gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di

esecuzione;

VISTI gli atti di ufficio.

RENDE NOTO

che dalla data odierna sino al 31.05.2018, la Ditta "Pasquale ZEMIRO" S.r.l., subappaltatrice dell' Impresa "Nicola DALOISO" S.r.l., effettuerà lavori di rifioritura scogliere nel tratto di litorale del Comune di Falconara Marittima compreso tra Palombina Vecchia e Villanova partendo dalla scogliera n. 33 per poi proseguire fino ad arrivare alla scogliera n. 1 (adiacente alla Raffineria API lato sud) come meglio evidenziato dallo stralcio fotografico.

I suddetti lavori si svolgeranno mediante l'utilizzo del seguente mezzo nautico:

- Motopontone "GIANFRANCO" Matr. CI3407 RR.NN.MM. e GG. di Chioggia.

ORDINA

Articolo 1 - Divieti generali -

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate che mostrerà i prescritti segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG '72.

Articolo 2 - Unità in transito -

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

- 1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo:
- 2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
- non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 3 - Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- -se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- -per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 20/04/2018

F.to IL COMANDANTE C.A. (CP) Enrico MORETTI

