



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it) – [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona)

### **ORDINANZA N° 32/2018**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:**

- VISTA** l'istanza in data 02.05.2018 della ditta MASSAROTTI CAV. GIULIO S.r.l., con sede legale in Contrada Caudarella S.P. 34 – Caltagirone (CT), relativa all'effettuazione di attività di ricognizione dei fondali marini da ordigni esplosivi residuati bellici da eseguire presso lo specchio acqueo antistante la banchina 4 del porto di Ancona, nel periodo compreso tra il 04 Maggio e l'11 Maggio 2018;
- VISTA** la nota prot. n° 1959 in data 02/05/2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con la quale vengono affidati i lavori alla suddetta Impresa;
- VISTO** il parere vincolante prot. n° M\_D MCOMLOG00010266 in data 24/04/2018 del Comando Logistico della Marina Militare;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione, nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione;
- VISTO** l'articolo n. 81 del Codice della Navigazione e l'articolo n. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

### **RENDE NOTO**

**che dal 04 Maggio all'11 Maggio 2018, la Ditta MASSAROTTI CAV. GIULIO S.r.l. effettuerà lavori di ricognizione e bonifica da ordigni bellici nello specchio acqueo antistante la banchina n° 4 del porto di Ancona. I suddetti lavori saranno eseguiti mediante il mezzo nautico di appoggio denominato BCM 1° (Gela 439).**

# **O R D I N A**

## **Articolo 1 – Divieti generali**

Nel periodo e nell'area interessata dai lavori è vietato il transito, la sosta ed ogni altra attività di qualsiasi tipo e specie connessa con gli usi del mare.

## **Articolo 2 – Unità in transito**

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico impegnato nei lavori dovranno:

- 2.1 procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
- 2.2 far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
- 2.3 tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dall'area interessata dalle operazioni sopra citate.

## **Articolo 3 - Contravvenzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: Dlgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, nonché l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona).

Ancona, 03/05/2018

**P. IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Enrico MORETTI t.a.**

**F.to C.V. (CP) Luigi PICCIOLI**

ALLEGATO ALL'ORDINANZA N° 32/2018

