



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

dm.ancona@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA N. 35/2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTA** l'istanza in data 09.05.2018 della Ditta Lavori Marittimi e Dragaggi LMD con sede legale in Malcontenta (VE) alla Via Moranzani n. 74, in merito all'esecuzione di lavori di spostamento sedimenti presso la banchina 4 del Porto di Ancona;
- VISTO** il foglio prot. 2114 datato 10.05.2018 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale che affida i lavori di spostamento sedimenti alla banchina 4 alla Ditta Lavori Marittimi e Dragaggi LMD;
- VISTO** l'articolo 2, comma 2, lettera f) del D.M. n.173/2016;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dal 14.05.2018 fino al 23.05.2018, la Ditta Lavori Marittimi e Dragaggi LMD effettuerà lavori di spostamento sedimenti nell'area a mare prospiciente la banchina 4.

La suddetta area è compresa in un quadrilatero avente come vertici i seguenti punti:

VERTICE	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	43°37'28" N	013°30'20"E
B	43°37'27" N	013°30'23"E
C	43°37'21" N	013°30'19"E
D	43°37'22" N	013°30'16"E

Il materiale escavato verrà conferito nell'area a mare prospiciente la banchina 3.

La suddetta area è compresa in un quadrilatero avente come vertici i seguenti punti:

VERTICE	LATITUDINE	LONGITUDINE
E	43°37'21'' N	013°30'09''E
F	43°37'21'' N	013°30'12''E
G	43°37'19'' N	013°30'12''E
H	43°37'19'' N	013°30'09''E

I predetti lavori di escavo verranno eseguiti mediante l'ausilio della seguente unità:

- **Motopontone "REX II°" – Matricola CI3042;**

O R D I N A

Articolo 1 Divieti generali

Nel periodo di cui al rende noto, tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze delle aree interessate dai lavori di escavo e immersione dei sedimenti, dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi ad una adeguata distanza di sicurezza.

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dai suddetti mezzi nautici operanti, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 2

Obblighi e prescrizioni per il mezzo navale impiegato nei lavori

Il Comandante del mezzo navale utilizzato nei lavori ha l'obbligo di:

- a) comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Ancona ed ai servizi tecnico – nautici gli orari di inizio e termine delle operazioni;
- b) assicurare, durante lo svolgimento dei lavori, un ascolto radio continuo con l'Autorità Marittima sul canale 16 VHF/FM;
- c) far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare eventuali mezzi in navigazione di avvicinamento all'area interessata dai lavori;
- d) mostrare i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare;
- e) effettuare i lavori esclusivamente con buone condizioni meteo marine;
- f) interrompere immediatamente i lavori qualora ordinato dall'Autorità Marittima;
- g) le attività non dovranno in alcun modo precludere la regolare operatività delle banchine del porto storico di Ancona, a tal fine dovrà essere assicurato e mantenuto un costante contatto radio con la Torre Piloti sul canale 12 VHF/FM.

Articolo 3

Manleva

Fermo restando che la ditta esecutrice dei lavori dovrà scrupolosamente attenersi alle modalità progettuali approvate dagli organi competenti, questa Autorità Marittima è manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di cui al rende noto.

L'esecuzione delle stesse, da parte della Ditta Lavori Marittimi e Dragaggi LMD, è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

Articolo 4

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'articoli 1174 e 1164 del Codice della Navigazione oppure:

- se alla condotta di unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 del D.Lgs n.171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca D.Lgs n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di Porto di Ancona, nonché l'inclusione sul sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona alla sezione "Ordinanze".

Ancona, 11 maggio 2018

F.to IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI

