



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it) – [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona)

### ORDINANZA N° 84/2018

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:**

- VISTA** l'istanza avanzata in data 28.06.2018 dal Cantiere Navale CRN di Ancona, avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di allungamento dei pontili per il nuovo boat hauler con conseguente ridefinizione delle banchine dei pontili esistenti;
- VISTO** il nulla osta espresso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con fg. n°3033 del 29.06.2018;;
- VISTA** la denuncia dei lavori, presentata in data 26.06.2018 dal Cantiere Navale CRN di Ancona, al Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche;
- VISTA** la comunicazione di affidamento dei lavori del Cantiere Navale CRN di Ancona all'Impresa Costruzione Mentucci Aldo S.p.a.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione, nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione;
- VISTO** l'articolo n. 81 del Codice della Navigazione e l'articolo n. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

### R E N D E N O T O

che dalla data odierna per 150 giorni, l'Impresa Costruzione Mentucci Aldo S.p.a. effettuerà, nell'ambito dello specchio acqueo prospiciente il Cantiere CRN, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato (p1-p2-p3-p4), lavori di allungamento dei pontili con una conseguente ridefinizione delle banchine e dei pontili ivi esistenti, ricadenti nel contesto della darsena cantieri minori del porto di Ancona. Lo specchio acqueo interdetto si estende per una profondità a mare di 100 metri dalla radice delle banchine dei Cantieri Navali CRN e per una ampiezza di 80 metri (vedasi planimetria allegata). I suddetti lavori saranno eseguiti mediante il moto pontone "MAGNUM" 2AN527 di proprietà della stessa impresa.

# **O R D I N A**

## **Articolo 1 – Divieti generali**

Nel periodo e nell'area interessata dalle operazioni di costruzione è vietato a qualsiasi altro mezzo e/o persone estranei ai lavori il transito, la sosta ed ogni altra attività di qualsiasi tipo e specie connessa con gli usi del mare.

## **Articolo 2 – Unità in transito**

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico impegnato nei lavori dovranno:

- 2.1 procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
- 2.2 far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
- 2.3 mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dall'area interessata dalle operazioni sopra citate.

## **Articolo 3 - Contravvenzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: Dlgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, nonché l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona).

Ancona, 20.07.2018

**F.to IL COMANDANTE  
CA. (CP) Enrico MORETTI**

