



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Banchina Nazario Sauro – 071/227581  
[ancona@guardiacostiera.it](mailto:ancona@guardiacostiera.it) – [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

### **ORDINANZA N. 141/2018**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,**

**VISTA** l'istanza assunta a prot. n. 28636 del 27.09.2018 presentata dall'ARPAM "Agenzia Regionale per la protezione ambientale delle Marche" – con sede legale a Ancona Via C. Colombo, 106 - con la quale si richiede di poter effettuare dei campionamenti di acqua, fitoplancton, zooplancton e sedimenti nello specchio acqueo delle banchine 19 e 20 del porto di Ancona;

**CONSIDERATA** l'estrema rilevanza di interesse pubblico generale correlato allo svolgimento dei lavori in parola e la necessità di assicurare il regolare svolgimento degli stessi, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

**VISTI** gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTI** gli atti di ufficio.

### **RENDE NOTO**

**che dal 1 al 30 Novembre 2018 verranno effettuati dei campionamenti di acqua, fitoplancton, zooplancton e sedimenti all'interno del Porto di Ancona nello specchio acqueo antistante le banchine 19 e 20.**

**I suddetti campionamenti verranno eseguiti esclusivamente durante le ore diurne e mediante l'impiego del seguente mezzo nautico:**

- **M/N BLU di proprietà dell' ARPAM iscritta al n°4149 dei RR.NN.MM. e GG. di Ancona.**

# **O R D I N A**

## **Articolo 1 - Divieti generali -**

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate che mostrerà i prescritti segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG '72.

## **Articolo 2 - Unità in transito -**

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

## **Articolo 3 - Contravvenzioni -**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona).

Ancona, 25.10.2018

**F.to IL COMANDANTE  
CA. (CP) Enrico MORETTI**