



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
dm.ancona@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA N. 6/2019

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTA** l'istanza assunta a prot. n°5594 in data 20.02.2018 con cui l'Impresa "Ferrara Costruzioni Marittime e Terrestri S.r.l." – con sede legale a Napoli in Via Amerigo Vespucci, 9 – quale esecutrice per conto del Comune di Ancona in forza di specifico contratto rep. n°14715 del 31.05.2018, ha richiesto di poter effettuare lavori di rifioritura della scogliera paraflutti posta in Località Torrette di Ancona, tramite la posa in opera di nuovi scogli a cura di idoneo Motopontone;
- VISTA** l'ulteriore comunicazione in data 18.07.2018 con cui l'Impresa in parola, in ordine all'esecuzione dei lavori suddetti, ha comunicato al Comune di Ancona il sub affidamento degli stessi alla Ditta "Carmar Sub S.r.l." con sede in Ancona in Via Einaudi n°14;
- VISTO** il correlato verbale di consegna definitivo dei suddetti lavori redatto a cura del Comune di Ancona in data 19.02.2019;
- VISTI** gli atti d'ufficio ed in particolare l'articolo 3, comma 4, dell'Ordinanza di Sicurezza Balneare n. 22/2015 in data 14.04.2015;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- ATTESA** l'estrema rilevanza di interesse pubblico generale correlato allo svolgimento dei lavori in parola e la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione, regolando, per quanto di stretta competenza, lo svolgimento dei lavori, nonché impartendo disposizioni per prevenire situazioni di pericolo o danni a persone e/o cose.

RENDE NOTO

Che la Ditta "CARMAR SUB S.r.l." in qualità di subappaltatrice per conto dell'Impresa "FERRARA COSTRUZIONI MARITTIME E TERRESTRI S.r.l.", effettuerà, nelle ore diurne ed in condizioni meteo-marine favorevoli, lavori di rifioritura della scogliera paraflutti posta in Località Torrette di Ancona per il tramite dei seguenti mezzi nautici:

- Motopontone "ARTIGLIO" - AN 4067 dei RR.NN.MM. e GG. di Ancona;
- Motopontone "ALESSANDRA" - 1PS605 dei RR.NN.MM. e GG. di Fano.

I suddetti lavori, che avranno una durata presunta di 80 giorni, si svolgeranno entro l'area individuata dai seguenti punti in coordinate indicati anche nell'allegato stralcio fotografico:

- "A" 43° 36' 38" N – 013° 27' 34" E
- "B" 43° 36' 35" N – 013° 27' 32" E
- "C" 43° 36' 37" N – 013° 27' 28" E
- "D" 43° 36' 40" N – 013° 27' 24" E

Dal 01 aprile, in concomitanza dell'inizio della stagione balenare, i lavori saranno eseguiti esclusivamente dall'alba alle ore 09.00 e dalle ore 18.00 al tramonto.

ORDINA

Articolo 1 - Divieti generali -

Per tutta la durata dei lavori, l'area di cui al "rende noto" è interdetta alla navigazione, nonché a qualunque altra attività comunque connessa con gli usi pubblici del mare e che non sia direttamente correlata all'esecuzione delle operazioni.

E' fatto obbligo a tutte le unità in transito in prossimità della suddetta area di lavoro di non intralciare, nel periodo temporale di cui al "rende noto", in qualsiasi modo, le attività connesse alle fasi operative della programmata rifioritura della scogliera, mantenendosi ad un'adeguata distanza di sicurezza dai mezzi operanti ed avendo in ogni caso cura:

- di procedere, con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, facendo uso di apposito servizio di vedetta e prestando massima attenzione agli eventuali segnali provenienti dall'area di cantiere;
- di non attraversare per alcun motivo gli specchi acquei di volta in volta interessati dai lavori, tenendo conto che non potrà comunque iniziarsi alcuna manovra se non sarà stata data prima assicurazione dal personale tecnico responsabile delle operazioni che gli stessi siano liberi.

Articolo 2 - Obblighi per la ditta esecutrice dei lavori -

Le operazioni di cui alla presente Ordinanza dovranno avvenire solo nei termini previsti nel "rende noto", in ore diurne ed in condizioni meteo-marine assicurate favorevoli, nonché nel pieno rispetto di tutte le incombenze e prescrizioni impartite o comunque presupposte dal contratto d'appalto in premessa richiamato.

I mezzi nautici impiegati nelle operazioni sopra citate mostreranno i prescritti segnali diurni previsti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Colreg '72).

Durante l'esecuzione dell'attività, la ditta esecutrice dei lavori, congiuntamente ai Comandanti dei mezzi operanti, dovranno:

- approntare un apposito ed adeguato servizio di vigilanza, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo e/o di interferenza con il sicuro svolgimento di tutte le fasi lavorative previste, avendo cura di predisporre ogni idoneo accorgimento atto a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro ed a prevenire eventuali incidenti; in nessun caso dovranno essere derogate le norme di sicurezza vigenti;

- interrompere immediatamente i lavori qualora si dovessero incautamente avvicinare unità estranee agli stessi, nonché qualora fossero riscontrati elementi o condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione;
- impiegare sempre mezzi ed attrezzature in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche previste, in corso di validità, dando inizio alle attività solo dopo aver acquisito eventuali ulteriori autorizzazioni all'uopo necessarie, il cui rilascio sia demandato ad altri Enti/Amministrazioni.

Il Responsabile ed il direttore dei lavori, nel rispetto di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale, dovranno a loro volta:

- concorrere prontamente con tutto quanto reputato ulteriormente necessario al fine di porre in essere un'attenta e scrupolosa vigilanza di tutte le aree di lavoro, allo scopo di tutelare la pubblica incolumità e la sicurezza della navigazione, provvedendo all'immediata sospensione delle operazioni nel caso in cui dette zone fossero interessate dalla presenza di unità e/o persone non autorizzate ed estranee ai lavori ovvero su espressa disposizione dell'Autorità marittima.
- attuare tutti gli accorgimenti necessari per evitare possibili danni, alle persone e/o cose ovvero ogni possibile compromissione della qualità delle acque, segnalando prontamente l'eventuale presenza di sostanze inquinanti o di altro materiale considerato comunque pericoloso. In tali casi, ogni attività dovrà immediatamente essere sospesa, dandone comunicazione all'Autorità marittima.

Articolo 3 - Manleva -

Fermo restando il rispetto delle prescrizioni e delle modalità esecutive discendenti dal menzionato contratto di appalto e di quelle ulteriori indicate nel presente provvedimento, alle quali sono soggetti il committente e la ditta esecutrice dei lavori, l'Amministrazione marittima viene, comunque, manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni che potessero derivare a persone e/o cose a seguito dell'esecuzione dei lavori in premessa riportati.

Articolo 4 - Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca ai sensi del D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 28 febbraio 2019

**F.to IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI**

- A. $43^{\circ}36'38''\text{N} - 013^{\circ}27'34''\text{E}$;
- B. $43^{\circ}36'35''\text{N} - 013^{\circ}27'32''\text{E}$;
- C. $43^{\circ}36'37''\text{N} - 013^{\circ}27'28''\text{E}$;
- D. $43^{\circ}36'40''\text{N} - 013^{\circ}27'24''\text{E}$.

