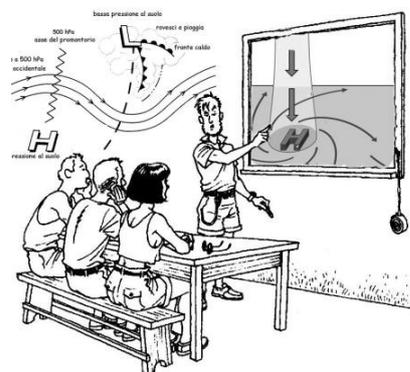


# MASTER in Meteorologia Nautica accessibile a tutti

Il passo successivo dopo aver conseguito la Patente Nautica è quello di acquisire una educazione marinaresca di affinamento che generalmente avviene nel tempo con l'esperienza, eccetto quella meteorologica dove invece occorre una vera e propria formazione. L'esperienza personale nel campo meteo è molto spesso relativa o addirittura empirica e le decisioni non ponderate possono condurre a situazioni difficili da gestire o addirittura diventare pericolose per la vita umana in mare.

Ottenere una formazione specifica ci si può iscrivere nel **Centro di Istruzione per la Nautica** presso l'Assonautica di Ancona dove si inserisce nella tradizione dei corsi di affinamento quello di Meteorologia per la Nautica che da oltre ventitré anni il dr. Maurizio Melappioni organizza e tiene personalmente.

Dal 2007 il docente ha modificato il programma di insegnamento portando il corso ad un "livello alto" denominandolo Master in Meteorologia Nautica. Questo è stato inserito a pieno titolo nella tipologia dei corsi formativi e in linea per una scuola nautica come quella dell'Assonautica anconetana che per decreto Lgs. 03-11-2017 e pubblicato in G.U. nel gennaio 2018 è definita "Centro di Istruzione per la Nautica".



L'obiettivo è formare l'allievo verso una delle arti marinaresche d'eccellenza, la Meteorologia Nautica, attraverso l'uso consapevole dei dati oggi disponibili su Internet e non solo. Il corso infatti integra alle leggi della fisica dell'atmosfera compendi degli insegnamenti nella lingua dei segni premonitori del tempo che un tempo venivano tramandati di padre in figlio nella popolazione di chi navigava per vivere, i pescatori! Regole queste ultime ancora valide che se conosciute si integrano favorevolmente con gli strumenti che abbiamo oggi a disposizione trasformando le conoscenze teoriche nella vera arte marinaresca in meteorologia.

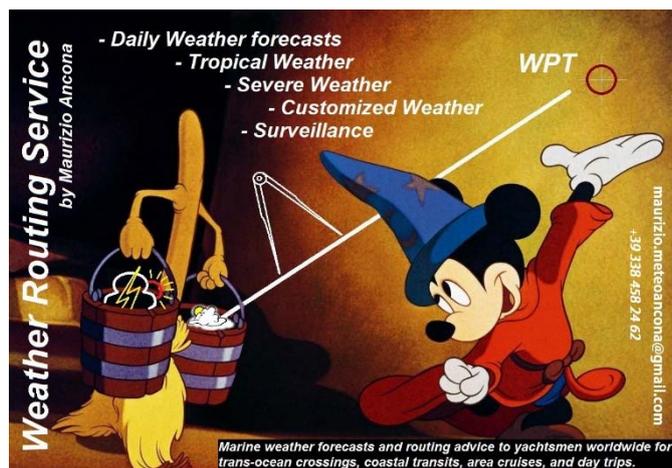
Il programma è stato sviluppato per chi va per mare e quindi gli argomenti scientifici sono stati trasformati in forma intuitiva e pratica senza l'uso delle formule matematiche, accompagnando per mano l'allievo con frequenti esercitazioni periodiche pratiche su situazioni vere. La frequentazione del corso non richiede conoscenze approfondite per raggiungere le competenze necessarie, sono date per acquisite le cognizioni minime di base studiate nei corsi per patenti nautiche.

Uno degli obiettivi principali del MASTER oltre alla pianificazione della navigazione condotta in sicurezza è il riconoscimento delle situazioni pericolose per la navigazione. E' infatti una responsabilità del Comandante dell'unità da diporto la scelta delle condizioni meteo-climatiche di condotta in sicurezza della rotta da seguire.

Con il 14° MASTER 2019 le ore di lezione frontale rimangono come per gli anni precedenti 20 ore in totale, ma per la prima volta l'allievo potrà richiedere un ulteriore **STAGE** pratico facoltativo.

Grazie all'esperienza pluridecennale del docente sia nell'ambito dell'insegnamento in meteorologia sia come Weather Routier di Terra a livello oceanico, l'allievo sarà accompagnato nella parte teorica verso una formazione di alto livello passo dopo passo.

Lo scopo dello STAGE pratico è quello di rendere più solida la formazione acquisita attraverso l'esercizio di analisi e decisioni prese a fianco del docente che correggerà eventuali insicurezze o punti non sufficientemente chiari da parte dell'allievo. La durata dello STAGE pratico sarà decisa dallo stesso allievo. Una modalità questa che non fa lievitare i costi del corso teorico di formazione indistintamente a tutti, a fronte di chi invece avrebbe voluto effettuare un maggior numero di esercitazioni pratiche insieme al docente.



All'interno del Master vi sono molti punti forti che lo hanno caratterizzato negli anni, come la lettura sinottica delle molteplici carte meteo, il *forecasting*, le interpretazioni pratiche nella lettura del barografo, l'uso del *meteofax*, del *navtex*, il *nowcasting* cioè la previsione locale a brevissimo termine, il riconoscimento dei segni premonitori nella realtà pratica. (vedi il programma nel link)

[https://www.assonautica.an.it/corsi/master\\_meteo/corso.htm?v=36](https://www.assonautica.an.it/corsi/master_meteo/corso.htm?v=36)

Il corso ha una durata di 20 ore di lezioni frontali in totale, nella quale sono previste alcune esercitazioni pratiche. Ogni lezione ha la durata di due ore, solitamente svolte due volte la settimana. Il MASTER inizierà dalla seconda metà di ottobre 2019. (Per info vedi sotto)

**Assonautica di Ancona:** Via Mascino, 3/h (porto turistico Marina Dorica, lato W) - 60125 Ancona  
Cell: 3401422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

Lo STAGE pratico prevede incontri con il docente della durata di una-due ore al massimo da concordare successivamente alle lezioni frontali.

