



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

II° edizione del



Campionato invernale dei circoli Anconetani

5° prova



REGATA DI NATALE 2019

Domenica 15 dicembre

(eventuale recupero 22 dicembre 2019)

ISTRUZIONI

Località e data

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica" di Ancona il giorno **domenica 15 dicembre 2019** con partenza alle ore **11,00 circa**, con tempo limite fissato alle ore **15**.

Il Comitato potrà decidere di far svolgere la regata **nell'area di mare antistante il porto di Ancona secondo due zone circolari**, come di seguito indicate, che saranno utilizzate in alternativa in base alle condizioni meteo marine:

- **zona A** (Ancona-Palombina): **centrata sul punto 43° 37' 48" N – 13° 26' 30" E di diametro 1,20 mg**
- **zona B** (Ancona-Passetto): **centrata sul punto 43° 37' 30" N – 13° 33' 00" E di diametro 1,60 mg**

Iscrizioni

Per iscrizioni di armatori fuori Ancona gli stessi dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (3401422005 oppure info@assonautica.an.it) inviando il modulo di iscrizione: per prenotare l'ormeggio dovranno poi contattare gli uffici di Marina Dorica (07154800 oppure info@marinadorica.it) e poi all'arrivo notificare l'imbarcazione iscritta compilando apposito modulo.

Per i pagamenti della quota di partecipazione tramite bonifico bancario:

IBAN IT061031110260600000000794 su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso **UBI Banca S.p.a. Filiale Torrette di Ancona**. In questo caso il regatante **dovrà inviare** a info@assonautica.an.it **copia del modulo di iscrizione, completo di certificato di stazza ORC o FIV, e della ricevuta di accredito bancario.**

La cauzione per il numero identificativo di regata non va inglobata nella quota versata con il bonifico ma pagata in contanti all'atto del ritiro del numero.

Identificazione imbarcazioni partecipanti

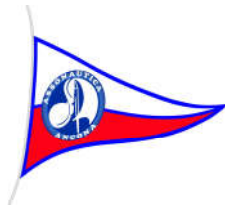
Ogni imbarcazione ammessa come da BdR riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, **sul lato destro**, più a proravia possibile.

Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

Le imbarcazioni iscritte al Campionato invernale conserveranno lo stesso numero ricevuto in occasione dell'iscrizione alla prima prova del campionato stesso.

Modifiche al programma





Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. **Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticiparla a domenica 22 dicembre 2019.**

Regolamento

Come da bando, ai paragrafi "classificazione dell'evento" e "regolamenti".

Il cambio di categoria può essere richiesto fino alle ore 9 della mattina dell'evento dietro rilascio di apposito certificato di stazza relativo, e comunque non oltre il momento dell'uscita in mare della barca Comitato. Per quanto riguarda il Campionato invernale il cambio di categoria non è consentito, come previsto dal bando.

Percorso

Il percorso della regata sarà costituito da un triangolo con lati di uguale lunghezza, ciascuno di circa 1,1 miglia, da percorrere secondo lo schema raffigurato nella seconda pagina della brochure della stagione velica annuale (riportato anche a fondo pagina) e quindi passando due volte la boa di bolina e rispettando la seguente successione: Partenza, bolina, lasco, lasco, bolina, poppa, traverso, arrivo. **Le boe di percorso**, di colore giallo, ovvero le boe n.1, n.2 e n.3, **dovranno sempre essere lasciate a sinistra**. La prima boa di percorso (boa n. 2) sarà orientata al vento. Dopo la partenza le boe non saranno riposizionate anche in caso di cambiamento della direzione del vento. L'arrivo della regata sarà caratterizzato dalla retta congiungente l'albero dei segnali della barca del comitato (da lasciare a dritta) ed una apposita boa di colore giallo come da schema sopra indicato.

Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare un 360° (pena l'esclusione) con convalida di testimoni.

Avvicinandosi alla linea di arrivo (100metri circa) i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.

Partenza

La partenza è unica per tutte le tipologie di partecipanti.

SEGNALI DI PARTENZA:

- **10 minuti** prima della partenza sarà issato il guidone dell'Assonautica accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **5 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera Z(zulu) accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Da questo segnale e fino al compimento del percorso nessuna imbarcazione potrà usare apparati propulsivi diversi dalle vele, pena la squalifica.
- **L'inizio dell'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata della bandiera Z(zulu) e a mezzo radio e con segnale acustico.
- Alla **partenza** sarà ammainato il guidone dell'Assonautica accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

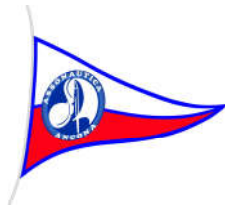
In caso di partenza anticipata è in vigore la regola 30.2 delle RR (2017-2020): 30.2 Regola della bandiera Z *Se è stata esposta la bandiera "Z" nessuna parte dello scafo, equipaggio, o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata essa riceverà, senza udienza, **una penalizzazione sul tempo del percorso del 20%.***

COMUNICAZIONI

Briefing per tutti i concorrenti in sede Assonautica alle ore 9 di domenica 15 dicembre.

Tutti i partecipanti, prima di prendere il mare, sono invitati a restare in ascolto sul canale VHF 09 per raccogliere eventuali comunicazioni riguardanti la procedura di partenza.





Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Comunicazioni in mare

Tre suoni prolungati segneranno comunicati importanti, che verranno dati per radio VHF; in particolare: interruzione della manifestazione o annullamento della partenza. La partenza anticipata di uno o più concorrenti non verrà segnalata.

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del CdR, essere sanzionata con la squalifica.

Riduzione di percorso

Potrà essere data la riduzione di percorso **ad ogni boa del percorso**, riduzione che sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF e con l'esposizione della bandiera blu, e avviso sonoro alle barche in arrivo. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera blu), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

Tempo limite: il tempo limite per la regata scadrà per tutte le tipologie di partecipanti **alle ore 15,00**.

Ritiri: Per tutte le imbarcazioni iscritte **è TASSATIVAMENTE richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio o telefonicamente in segreteria (340/1422005).**

Soccorso sanitario: eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

Proteste

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

Comunicati integrativi

Tutti i concorrenti alle ore 9.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare.

Direzione in mare

La direzione della manifestazione in mare sarà affidata e diretta dal nostro socio esperto di regolamenti di regata, Dott. Gerardo Tricarico.

Premi

Premio ai primi ***N diviso 2 per difetto*** classificati di ogni categoria/classe dove ***N*** = numero iscritti nella classe.

E' prevista l'assegnazione di un Trofeo al primo in ordine di arrivo generale.

Premiazione dell'evento

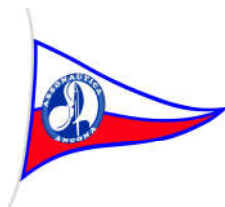
La premiazione sarà effettuata presso la sede Assonautica alle ore 18 del giorno della regata, seguita da un rinfresco natalizio.

AL TERMINE AVVERRÀ LA CONSEGNA DEI TROFEI ANNUALI "PRESIDENZA ASSONAUTICA DI ANCONA" E "UISP BARCHE CLASSICHE".

SE LA REGATA DI NATALE SARA' L'EVENTO CONCLUSIVO DEL CAMPIONATO INVERNALE DEI CIRCOLI ANCONETANI, IN FUNZIONE DEL RECUPERO DELLA 3° PROVA DELL'ANCONA YACHT CLUB, AL TERMINE DELLA PREMIAZIONE DI GIORNATA AVVERRÀ ANCHE LA PREMIAZIONE DEL CAMPIONATO.

Il Comitato organizzatore





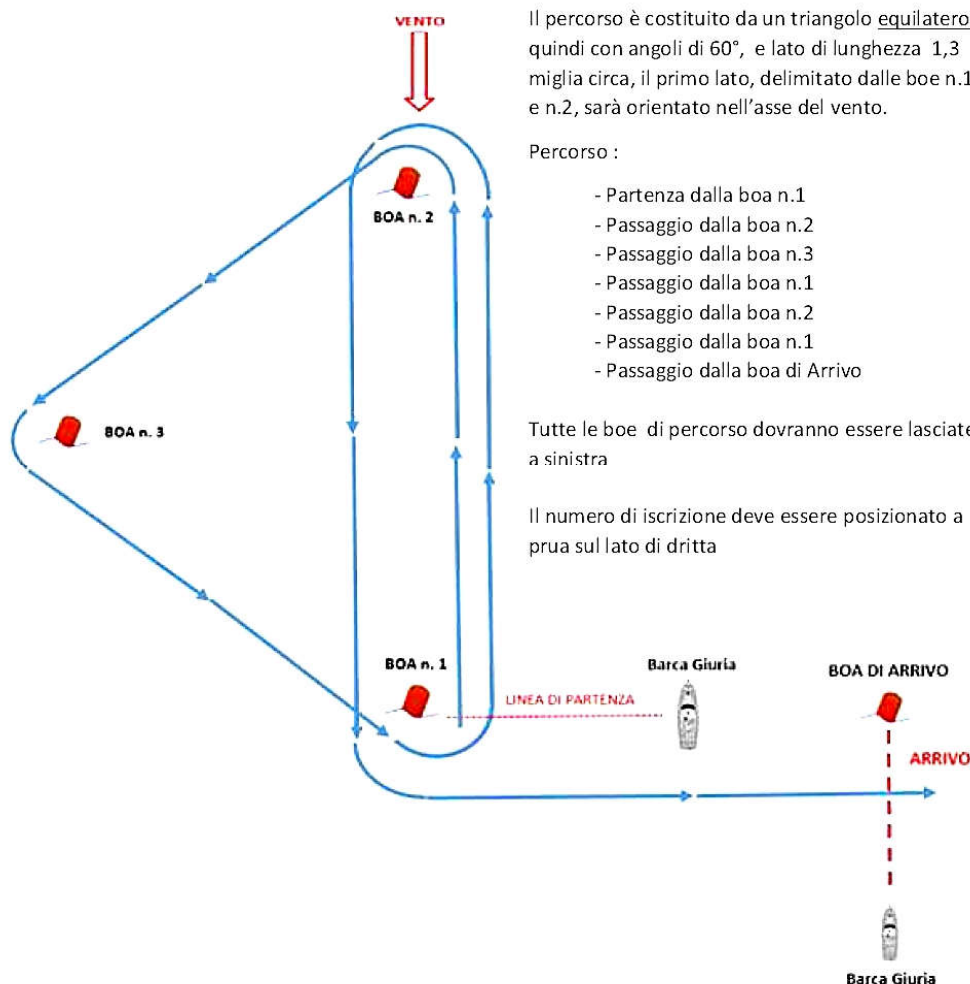
Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Percorso tipo per tutte le nostre regate (escluso Conerissimo)



Il percorso è costituito da un triangolo equilatero, quindi con angoli di 60°, e lato di lunghezza 1,3 miglia circa, il primo lato, delimitato dalle boe n.1 e n.2, sarà orientato nell'asse del vento.

Percorso :

- Partenza dalla boa n.1
- Passaggio dalla boa n.2
- Passaggio dalla boa n.3
- Passaggio dalla boa n.1
- Passaggio dalla boa n.2
- Passaggio dalla boa n.1
- Passaggio dalla boa di Arrivo

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra

Il numero di iscrizione deve essere posizionato a prua sul lato di dritta

Il percorso potrà essere **ampliato** (lato di 1,5 - 2 miglia) se l'area marina concessa lo consente. Il **numero di giri** potrà essere ridotto ad uno o aumentato fino a tre giri, secondo l'intensità del vento. Saranno in questi casi esposti appositi segnali. In ogni caso fanno fede il bando e le istruzioni di regata.

Si ricordano alcune regole che verranno applicate durante le manifestazioni, salvo diversa disposizione notificata nelle Istruzioni:

- ✓ ALLA PARTENZA SARÀ APPLICATA IN GENERE LA REGOLA DEL 20% (BANDIERA Z) PER CUI L'IMBARCAZIONE CHE SARÀ FUORI DELLA LINEA NELL'ULTIMO MINUTO (OCS) SARÀ PENALIZZATA DEL 20% SUL SUO TEMPO DI ARRIVO.
- ✓ UNA INFRAZIONE COME AVER TOCCATO UNA BOA PUÒ ESSERE RIPARATA COMPIENDO UN 360° APPENA POSSIBILE, MENTRE COMPORTA LA SQUALIFICA SE PROTESTATA CON TESTIMONI O RILEVATA DAGLI ADDETTI AL CAMPO DI REGATA.

