



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 15/2016

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTA** l'istanza assunta a protocollo in data 31.03.2016 dalla Società Carmar Sub – con sede legale a Ancona (AN) via Einaudi, 14 – relativa ai lavori di ripristino della tubazione afferente all'impianto di ricircolo delle acque della darsena presso il porto turistico di Marina Dorica;
- VISTA** la nota pervenuta in data 26.02.2016 dalla Autorità Portuale di Ancona - relativa all'esecuzione dei suddetti lavori commissionati alla Società Carmar Sub;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti di ufficio;

RENDE NOTO

che a partire dalla data odierna fino al giorno 06 maggio 2016 , la società Carmar Sub S.r.l. effettuerà i lavori di ripristino della tubazione afferente all'impianto di ricircolo delle acque della darsena presso il porto turistico di Marina Dorica.

I suddetti lavori si svolgeranno mediante l'utilizzo dei seguenti mezzi nautici:

- M/P.ne "ARTIGLIO";
- M/P.ne "DUILIO".

ORDINA

Art. 1

Per tutta la durata dei lavori di cui al rende noto, nello specchio acqueo di cui all'allegato stralcio planimetrico, tutte le unità dovranno mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate.

Art. 2

Tutte le unità in navigazione in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno:

- a) mantenersi ad una adeguata distanza di sicurezza dalle unità impegnate nell'attività in parola e prestare massima attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dalle stesse;

- b) prestare la massima attenzione procedendo con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
- c) far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto delle unità impegnate nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento a queste, le unità estranee alle operazioni in discorso, dovranno fermarsi attirando l'attenzione dei mezzi nautici impegnati nei lavori e concordare con questi la manovra da effettuare.

Art. 3

L'unità impegnata nei lavori mostrerà i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare. L'unità operante appronterà, durante le esecuzioni delle attività in parola, un apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo, che si avrà cura di evitare adoperando ogni mezzo a disposizione. Le unità addette ai lavori svolgeranno servizio di ascolto su canale 16 VHF/FM; i lavori saranno tempestivamente interrotti qualora si dovessero avvicinare unità estranee non interessate ai lavori di cui si tratta al fine di prevenire ogni probabile situazione di pericolo nonché qualora siano riscontrati elementi o si verificano condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione.

Art. 4

L'attività citata in premessa sarà effettuata esclusivamente durante le ore diurne, con ottima visibilità e con buone condizioni meteomarine. E' fatto divieto, in caso contrario, di effettuare lavori nella giornata.

Art. 5

Fermo restando che l'Autorità Marittima resta manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di che trattasi, la società Carmar Sub Srl è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza della navigazione.

Art. 6

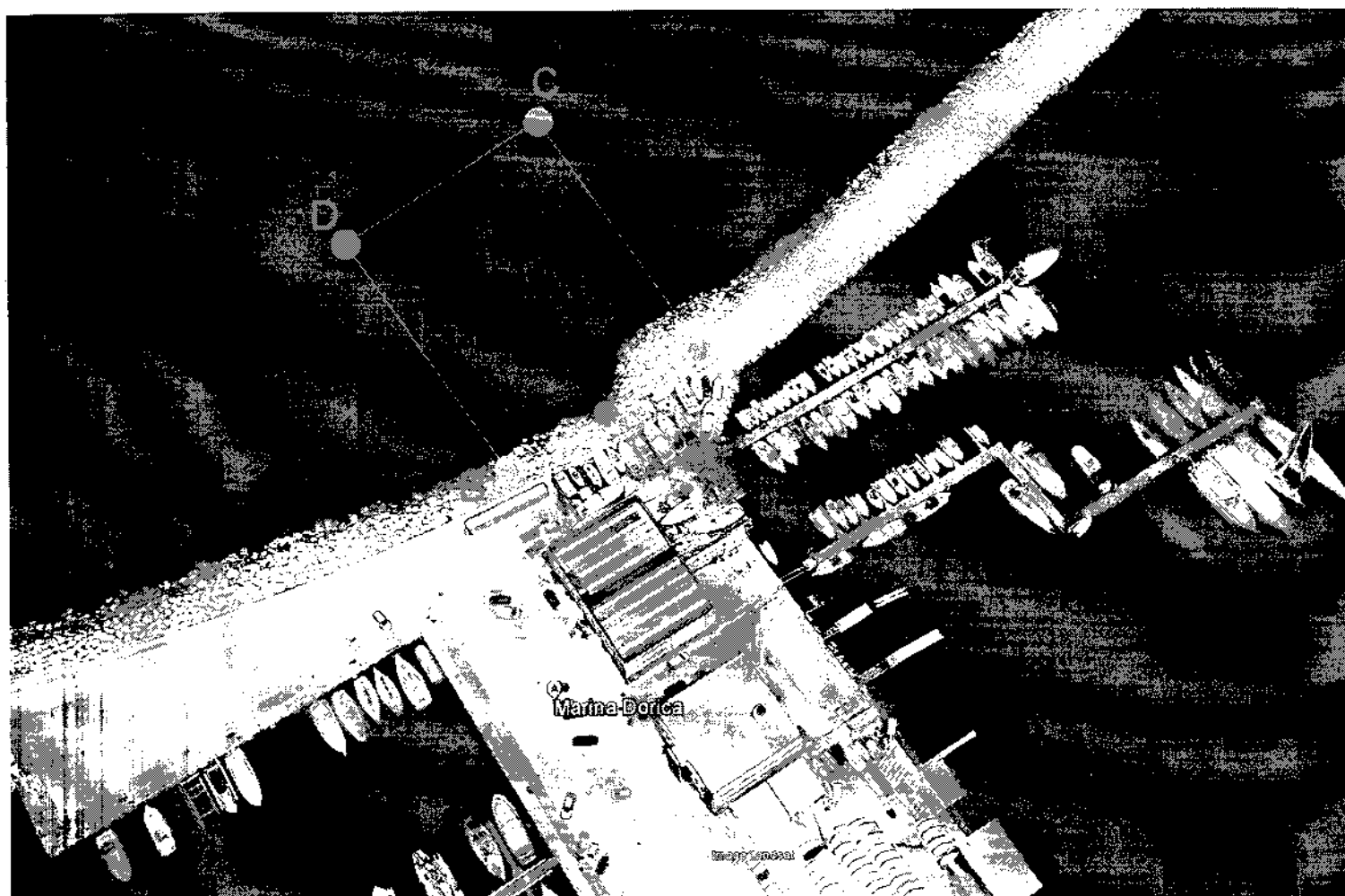
I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1164 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: n. Dlgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.ancona.guardiacostiera.it.

Ancona, 06 Aprile 2016

**F.to IL COMANDANTE
C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA**



Coordinate GPS area intervento :

Punto A

**43° 36' 44,05" N
13° 29' 09,67" E**

Punto C

**43° 36' 46,16" N
13° 29' 08,52" E**

Punto B

**43° 36' 43,22" N
13° 29' 07,76" E**

Punto D

**43° 36' 45,38" N
13° 29' 06,59" E**