



UBI Banca Popolare
di Ancona
Project partners



Sabato 21 maggio 2016

BANDO DELLA VELEGGIATA

1 - Circolo Organizzatore

Comitato Intercircoli di Marina Dorica - Ancona

2 - Comitato Organizzatore

Comitato Intercircoli di Marina Dorica – Tipicità in Blu.

3 - Imbarcazioni Ammesse

Imbarcazioni di lunghezza fuori tutto compresa tra m. 8 e m. 16. Per lunghezza fuori tutto si intende la lunghezza dello scafo esclusi delfiniere, plancette, pulpiti ecc. Sono accettate esclusivamente le iscrizioni delle barche assicurate contro danni a terzi con massimale minimo almeno pari a € 1.000.000,00 (un milione). La regata verrà disputata a vele bianche con randa e genoa, senza utilizzo di spi, gennaker, code 0 o vele di prua similari. Il mancato rispetto di questa regola comporta l'immediata squalifica.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi:

<u>Categorie</u>	<u>Lunghezza fuori tutto (LFT)</u>
Cat. 0	da m. 12,51 a m. 16,00
Cat. 1	da m. 11,51 a m. 12,50
Cat. 2	da m. 10,51 a m. 11,50
Cat. 3	da m. 9,51 a m. 10,50
Cat. 4	da m. 8,00 a m. 9,50

Per costituire categoria dovranno essere presenti almeno tre imbarcazioni. Il

Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà accorpate le imbarcazioni non costituenti categoria in quanto numericamente inferiori a tre. Non è richiesto alcun certificato di stazza o attribuzione di rating (ORC, IRC o similari).

4 – Regolamenti

Sono applicati:

- Le leggi italiane sulla Navigazione da Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Ancona;
- Le regole come definite dal regolamento di regata ISAF 2013/2016;
- Le prescrizioni dell'Offshore Special Regulations previste le regate di IV categoria, con l'obbligo di apparato VHF con canale 16 e 9;
- I Criteri di valutazione della Giuria Gastronomica;
- Le regole della Giuria Gastronomica, riportate nel presente Bando.

In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti; ciò modifica la RRS 60.1

5 – Percorso

Percorso a bastone di lunghezza non superiore a 10 miglia antistante la costa da Marina Dorica a Palombina, come meglio specificato nelle Istruzioni. La linea di partenza e la linea di arrivo saranno situate in prossimità della imboccatura di Marina Dorica, come meglio specificato nelle Istruzioni. Il lato di circa 2,5 miglia dovrà essere percorso 4 volte. Il Comitato Organizzatore avrà la facoltà di ridurre il percorso ad ogni boa.

6 - Data e orario di partenza

Il segnale di avviso verrà issato sabato 21 maggio 2016 alle ore 14.00.

7 – Tempo limite

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni è fissato alle ore 17,30.

8 – Iscrizioni

Verranno accettate le prime venti imbarcazioni che presenteranno il modulo di iscrizione entro le ore 18.00 di **sabato 14 maggio** 2016. Dopo questa data le richieste di iscrizione verranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore che, a insindacabile giudizio, potrà accettare l'iscrizione di altre cinque imbarcazioni oltre le venti previste.

Le iscrizioni si intenderanno perfezionate con il modulo di iscrizione debitamente compilato e corredato dalla fotocopia del certificato di assicurazione (massimale 1 milione di euro) e dal versamento della quota di partecipazione.

I moduli di iscrizione possono essere richiesti alla Segreteria di Marina Dorica.

9 - Quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in euro 75,00 per tutte le imbarcazioni.

La quota comprende l'ormeggio gratuito presso Marina Dorica dal 15 maggio 2016 al 28 maggio 2016, oltre al cesto degli ingredienti per la preparazione della ricetta, alla polo con logo ricamato, a prodotti della nostra Regione gentilmente offerti della Coldiretti e ad eventuali gadget offerti dagli sponsor della manifestazione.

Coordinate bancarie di Marina Dorica:

- Banca Popolare di Ancona
IBAN IT 55 T 05308 02684 000000022249

10- Istruzioni di regata

Saranno disponibili presso la Segreteria o la Reception di Marina Dorica a partire dalle ore 16.00 di Venerdì 20 maggio 2016.

11 -Briefing dei Cuochi e degli Skipper

Il briefing Skipper e a seguire il briefing Cuochi avrà luogo Venerdì 20 maggio 2016 alle ore 18.30 presso i locali del Club Amici del Mare – Marina Dorica - Ancona.

12 – Classifiche

Classifica Regata

La classifica sarà redatta in tempo reale. Verrà assegnato un punto per ogni imbarcazione battuta, ritirata, non partita, arrivata fuori tempo massimo.

La classifica overall della regata sarà vinta dallo yacht con il punteggio più alto. Sulla base del punteggio overall saranno estrapolate le classifiche delle singole classi, o dei raggruppamenti di Classi effettuati dal Comitato Organizzatore, sulla base delle imbarcazioni iscritte.

Ai fini della classifica combinata, sulla base della classifica regata finale verrà assegnato ad ogni yacht un punto per ogni imbarcazione battuta. In caso di parità in combinata vincerà lo yacht con il punteggio migliore nella regata.

Classifica Cucina

Ad ogni piatto saranno assegnati da 1 a tanti punti quante sono le imbarcazioni iscritte, secondo quattro valutazioni distinte nel seguente ordine di importanza:

- *Difficoltà di esecuzione*
- *Bontà*
- *Miglior interpretazione degli elementi*
- *Presentazione del piatto al momento della consegna*

Al termine della regata i piatti verranno esposti presso il Gazebo antistante il Bar della Marina a Marina Dorica. L'esposizione non è da intendersi come assaggio, ma solo per finalità estetico/rappresentativa. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità nei confronti di chi dovesse contravvenire a tale divieto.

Classifica Combinata

Sarà stilata sommando il punteggio della classifica regata overall al punteggio della classifica cucina. Vincerà l'imbarcazione con il punteggio più alto; in caso di parità vince la barca con il punteggio più alto conseguito in regata. Sulla base della classifica e del punteggio overall saranno estrapolate le classifiche delle singole classi in base ai Raggruppamenti di Classi come da Bando.

13 - Regole della Giuria Gastronomica

Le ricette dovranno essere preparate solo con gli ingredienti forniti dal Comitato Organizzatore nel cesto offerto dalla Coldiretti. Sono ammesse deroghe solo per quanto riguarda l'uso di spezie e/o aromi.

I cesti con gli ingredienti utili alla realizzazione delle ricette sarà consegnato ai concorrenti dalle ore 12,00 alle ore 13,00 del 21 maggio 2016 presso il gazebo antistante il Bar della Marina a Marina Dorica.

Le ricette ammesse, tassativamente a base di pesce, potranno riguardare un primo piatto, oppure un secondo piatto, oppure un piatto unico, a scelta del concorrente.

Le porzioni dovranno essere almeno:

1 per la foto (con 1 porzione);

1 per l'assaggio della Giuria (questo piatto o vassoio deve contenere 6 assaggi in modo da consentire la degustazione a tutti i componenti della Giuria).

Il piatto dovrà essere accompagnato da una breve descrizione scritta della preparazione e dell'idea da cui è nato. **Il piatto potrà essere preparato solo dopo la partenza della regata, nel suo complesso così come nella elaborazione dei singoli ingredienti.** Alla fine della regata gli equipaggi consegneranno i piatti alla Giuria posizionata nel gazebo di fronte al Bar di Marina Dorica.

Per qualsiasi delucidazione riguardo il Regolamento si consiglia di partecipare al briefing dei Cuochi e degli Skipper, che si terrà Venerdì 20 maggio 2016 alle ore 18.30 presso i locali del Club Amici del Mare – Marina Dorica – Ancona.

14 - Premi

Saranno premiati:

- Per la classifica regata i primi di ogni raggruppamento.
- Per la classifica cucina i primi di ogni raggruppamento.
- Per la classifica combinata i primi tre overall.
- Al primo classificato overall andrà il Trofeo challenge "SailingChef".

15 - Premiazione

Sabato 21 maggio 2016 alle ore 18,30 presso il gazebo posto davanti al Bar della Marina a Marina Dorica, oppure in luogo meglio specificato nelle Istruzioni.

16 - Responsabilità

Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone, cose o animali - sia in acqua che a terra - in occasione della regata. Tutte le persone che partecipano alla regata lo fanno al proprio esclusivo rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore