



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA**  
SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Banchina Nazario Sauro – 071/227581  
[ancona@guardiacostiera.it](mailto:ancona@guardiacostiera.it) – [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

## **ORDINANZA n.104/2016**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,**

- VISTA** l'istanza prot. n. 49NC16 del 30.09.2016 della Ditta "Nuova CO.ED.MAR. S.r.l." con sede in Località Cal da Rio 30015 Chioggia (VE) in Via Banchina F, tesa ad ottenere l'autorizzazione per la movimentazione sedimenti in ambito portuale e precisamente nel tratto di mare antistante il cantiere navale C.R.N.;
- VISTA** la nota dei cantieri navali C.R.N. datata 03.10.2016;
- VISTO** il nulla osta espresso con la nota prot. n. 2933 del 29.09.2016 dell' Autorità Portuale di Ancona;
- VISTA** la nota prot. n. 693283 datata 03.10.2016 della Regione Marche con il quale esprime il proprio parere;
- VISTO** l'art. 1 comma 2, lettera a) del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 15 luglio 2016, n.173;
- VISTO** l'art. 2 comma 1, lettera f) del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 15 luglio 2016, n.173;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

## **RENDE NOTO**

**che dalla data odierna fino al 15 ottobre 2016, la Ditta "Nuova CO.ED.MAR S.r.l." effettuerà tutti i giorni e per 24 ore al giorno, operazioni di movimentazione sedimenti in ambito portuale e precisamente nel tratto di mare antistante i cantieri navali C.R.N. .**

**I predetti lavori di escavo e movimentazione verranno eseguiti mediante l'ausilio del seguente mezzo navale:**

- **Motonave "ULISSE PRIMO " – IMO 8949056.**

**La suddetta movimentazione è esclusivamente atta al rimodellamento del fondale antistante il cantiere C.R.N., la dispersione dei sedimenti avverrà all'interno del sito di escavo.**

# **ORDINA**

## **Articolo 1 (Area di immersione)**

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

## **Articolo 2 (Obblighi per i mezzi operanti)**

Le unità impegnate nei lavori mostreranno i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare.

La suddetta movimentazione è esclusivamente atta al rimodellamento del fondale al antistante il cantiere C.R.N., la dispersione dei sedimenti avverrà all'interno del sito di escavo così come previsto dall' art. 2 comma 1, lettera f) del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 15 luglio 2016, n.173;

Le unità addette ai lavori svolgeranno servizio di ascolto su canale 16 VHF/FM; i lavori saranno tempestivamente interrotti qualora si dovessero avvicinare unità estranee non interessate ai lavori di cui trattasi, al fine di prevenire ogni probabile situazione di pericolo nonché qualora siano riscontrati elementi o si verificano condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione.

## **Articolo 3 (Manleva)**

Fermo restando che la ditta esecutrice dei lavori dovrà scrupolosamente attenersi alle modalità progettuali approvate dagli organi competenti, questa Autorità Marittima è manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di cui al rende noto.

L'esecuzione delle stesse, da parte della Ditta "Nuova CO.ED.MAR S.r.l.", è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

#### **Art. 4 (Disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'articoli 1174 e 1164 del Codice della Navigazione oppure:

- se alla condotta di unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 del D.Lgs n.171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca D.Lgs n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Ancona, 04.10.2016

**F.to IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA**