



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N° 114/2016

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 28 ottobre 2016 dalla Ditta Nuova Co.Ed.Mar s.r.l., con sede legale in Via Banchina F. Località Val da Rio, Chioggia (VE), in merito all'esecuzione dei lavori di livellamento del fondale dell'area prospiciente la banchina n°26 del porto di Ancona per il raggiungimento della quota -10.90 s.l.m.m.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 1 della Direzione Tecnica dell'Autorità Portuale di Ancona in data 26.10.2016;
- VISTA** la nota 3320 del 28.10.2016 dell'Autorità Portuale di Ancona;
- VISTA** la nota 3325 del 31.10.2016 dell'Autorità Portuale di Ancona;
- VISTA** la nota 3607 del 18.11.2016 dell'Autorità Portuale di Ancona;
- VISTA** la dichiarazione di garanzia resa in data 28.06.2016 dalla ditta MIAR SUB S.r.l. che ha effettuato la ricognizione e bonifica da ordigni residuati bellici;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dal 24 novembre al 03 dicembre 2016, la Ditta Nuova Co.Ed.Mar continuerà l'effettuazione dei lavori di livellamento del fondale dell'area prospiciente la banchina 26 del porto di Ancona.

L'area di cantiere è individuata dalle seguenti coordinate geografiche (come da stralcio di carta nautica in allegato):

- A. LAT. 43°37'11.85" N – LONG. 013°29'33.28" E;**
- B. LAT. 43°37'14.67" N – LONG. 013°29'27.83" E;**
- C. LAT. 43°37'25.25" N – LONG. 013°29'38.19" E;**
- D. LAT. 43°37'22.43" N – LONG. 013°29'43.64" E.**

I predetti lavori di livellamento verranno eseguiti mediante l'ausilio della seguente unità:

- M/P "ULISSE PRIMO" iscritta al n°785 del Compartimento Marittimo di Venezia.**

Il materiale oggetto di livellamento, verrà movimentato in apposita area adiacente alla superficie interessata dai lavori, individuata dalle seguenti coordinate geografiche (come da stralcio di carta nautica in allegato):

- B. LAT. 43°37'14.67" N – LONG. 013°29'27.83" E;**
- E. LAT. 43°37'18.43" N – LONG. 013°29'20.56" E;**
- F. LAT. 43°37'23.72" N – LONG. 013°29'25.74" E;**
- G. LAT. 43°37'19.96" N – LONG. 013°29'33.01" E.**

ORDINA

Articolo 1 – Divieti generali

Nello specchio acqueo prospiciente la Banchina 26 del Porto di Ancona (come meglio evidenziato nella planimetria allegata), è vietato il transito, la sosta ed ogni altra attività di natanti di qualsiasi tipo e specie connessa con gli usi del mare.

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dalla zona dei suddetti lavori.

Art. 2 - Area di lavoro

Le unità in transito in prossimità dell'area di cantiere dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo interessato dai lavori.

Articolo 3 – Obblighi per i mezzi navali impiegati nei lavori

Il Comandante del mezzo navale utilizzato nei lavori ha l'obbligo di:

- a) comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Ancona ed ai servizi tecnico – nautici gli orari di inizio e termine delle operazioni;
- b) assicurare, durante lo svolgimento dei lavori, un ascolto radio continuo con l'Autorità Marittima sul canale 16 VHF/FM;
- c) far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare eventuali mezzi in navigazione di avvicinamento all'area interessata dai lavori;
- d) mostrare i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare;
- e) effettuare i lavori esclusivamente con buone condizioni meteo marine;
- f) interrompere immediatamente i lavori qualora ordinato dall'Autorità Marittima;

Art. 4 - Manleva

Fermo restando che la ditta esecutrice dei lavori dovrà scrupolosamente attenersi alle modalità progettuali approvate dagli organi competenti, questa Autorità Marittima è manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di cui al rende noto.

L'esecuzione delle stesse, da parte della Ditta Nuova Co.Ed.Mar, è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

Articolo 5 - Contravvenzioni

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: Dlgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, nonché l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 22.11.2016

**F.to IL COMANDANTE
C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA**

