

XVIII^A REGATA DEL CONERO

Ancona, 17 settembre 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

ATTENZIONE: COME DA ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA, SI RACCOMANDA DI PASSARE AD ALMENO 300 METRI ALL'ESTERNO DELLA DIGA FORANEA POSTA DAVANTI ALL'INGRESSO DEL PORTO COMMERCIALE DI ANCONA, PONENDO LA MASSIMA ATTENZIONE ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLE NAVI A CUI VA DATA TASSATIVAMENTE LA PRECEDENZA.

La regata sarà disputata su una prova unica domenica 10 settembre 2017 nelle acque antistanti Ancona, tra il Passetto e Portonovo. In caso di condizioni meteo avverse la regata verrà rinviata alla domenica successiva 17 settembre 2017.

1. REGOLAMENTI IN VIGORE:

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020 (RRS) e variazioni, incluse prescrizioni F.I.V.
- Prescrizioni O.R.C. per le regate di IV^a categoria (dotazioni minime standard);
- Normativa e regolamenti F.I.V. per la vela d'altura;
- ISAF Regulation 20 (codice per la pubblicità); Regata classificata di categoria "C"
- Bando di Regata (BdR);
- Le presenti istruzioni di regata (IR), che prevalgono in caso di conflitto con altre norme.

2. COMUNICATI PER I REGATANTI: Saranno esposti all'albo dei comunicati situato presso la segreteria della Regata, non meno di due ore prima della partenza

3. COMITATO DI REGATA (CdR) E GIURIA (J): Come da Comunicato a parte.

4. IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI: Ogni imbarcazione ammessa come da BdR riceverà due adesivi, recanti il numero di regata assegnato; entrambi dovranno essere obbligatoriamente applicati, prima della partenza, sui due lati dello scafo il più a pravia possibile. Le imbarcazioni prive di tali numeri, che non si facciano identificare dal CdR all'arrivo, verranno considerate come non arrivate (DNF).

5. PERCORSO:

5.1 Come da grafico allegato, di lunghezza pari a circa 11 miglia nautiche.

5.2 Le boe di percorso BP – B1 – B2 sono piramidali di colore giallo e vanno lasciate a sinistra, la boa BA di arrivo è cilindrica di colore giallo e va lasciata a dritta.

5.3 Il diagramma contenuto nell'Allegato "Percorso" indica il percorso (**PARTENZA - B1 - B2 – BP - ARRIVO**) e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

5.4 Una diversa lunghezza del percorso e una diversa misura degli angoli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a).

6. RIDUZIONI DI PERCORSO: Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa di percorso a discrezione del CdR. In tal caso la nuova linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la Boa di percorso (da lasciare sempre a sinistra) e la Barca del CdR che isserà la bandiera Sierra  del C.I.S. e la bandiera blu.

7. LINEA DI PARTENZA:

7.1 Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera bianca posta sul battello del C.d.R. (BC) e la boa di partenza (BP) presso la quale, se possibile, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un giudice di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS (UFD).

7.2 Lunghezza approssimativa circa 1.0 miglio. Per agevolare i regatanti e meglio visualizzare la linea potranno essere posate lungo la linea di partenza una o più boe di colore giallo. Queste ultime non costituiscono boe di percorso (né di allineamento) ai sensi del RRS 31.

7.3 Una diversa misura della lunghezza della linea di partenza non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della Regola 62.1(a).

8. LINEA DI ARRIVO:

8.1 Sarà la Congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sulla barca del CdR (BC) e la Boa di arrivo (BA) a circa 300 m dalla barca del CdR.

8.2 Una diversa misura della lunghezza della linea di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della Regola 62.1(a).

9. **TEMPO LIMITE:** Il percorso dovrà essere completato entro le ore 17,00 ora legale.

10. **PROCEDURE DI PARTENZA:** La partenza è unica per tutte le categorie di imbarcazioni in regata. Il segnale di PREAVVISO è previsto alle ore 10.50 - La procedura di partenza, a parziale modifica della RRS 26, è così stabilita:

| <u>SEGNALE</u> | <u>BANDIERA DEL C.I.S.</u> | <u>SUONI</u> | <u>MINUTI MANCANTI</u> |
|-----------------|---|--------------|------------------------|
| • PRE- AVVISO | Quebec  | 2 lunghi | - 10' |
| • AVVISO | Romeo  | 1 | -5' |
| • PREPARATORIO | Uniform  | 1 | -4' |
| • ULTIMO MINUTO | Ammaina Uniform e Quebec | 1 lungo | -1' |
| • PARTENZA | Ammaina Romeo | 1 | 0 |

Entro il segnale preparatorio tutti i motori dovranno essere spenti, pena la squalifica. Le imbarcazioni partite in anticipo saranno squalificate senza alcuna udienza; ciò modifica le RRS 29 e 30.

Qualora le condizioni meteo marine fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, il Comitato di Regata avrà la facoltà di allontanare dalla linea di partenza le imbarcazioni ritenute poco manovriere, così da ritardarne la partenza stessa, riservandosi di attribuire alle stesse un abbuono pari a 5' sul tempo impiegato per il compimento del percorso.

11. **PROTESTE:** Tempo limite di presentazione e modalità come da Bando di Regata aggiornato alla variante 1. Procedure come da RRS ISAF parte IV[^].

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI: La barca CdR alzerà il guidone di MARINADORICA. Le barche assistenza alzeranno la bandiera Alfa  del C.I.S. Qualora si debba sostituire una boa mancante, sarà depositata una boa cilindrica di colore giallo, al posto della prima, oppure un gommone con esposta la bandiere Mike  del C.I.S.

13. RADIO COMUNICAZIONI: Dalle ore 10,00 in poi le comunicazioni Ufficiali della Regata saranno trasmesse sul Canale **9 VHF**. Tutti i regatanti sono tenuti a mantenersi in ascolto su tale canale.

14. RITIRI: I concorrenti che decidono di ritirarsi, oltre ad alzare la bandiera nazionale, sono tenuti a darne comunicazione via VHF al C.d.R..

15. ORDINE DI ARRIVO: Gli Skipper di ciascuna imbarcazione sono tenuti a compilare la Dichiarazione di osservanza allegata, da consegnare in segreteria della regata improrogabilmente entro il termine delle proteste, recante l'orario di arrivo e le imbarcazioni giunte rispettivamente una posizione prima ed una dopo la propria. In caso di reclami per eventuali errori di registrazione dell'ordine di arrivo, queste dichiarazioni potranno essere utilizzate dal C.d.R. per ricostruire la classifica contestata.

16. RESPONSABILITA': Come da Bando di regata