

## REGATA DI AUTUNNO 2017

### Trofeo Challenge "Luca Bregallini"

**Domenica 22 ottobre**

(eventuale recupero 29 ottobre 2017)

PRIMA DI COMPILARE I CAMPI SOTTOSTANTI LEGGERE ATTENTAMENTE E RISPONDERE AL QUESTIONARIO A PAG.2

CLASSE REGATA       CLASSE CROCIERA/REGATA       CLASSE CROCIERA

CATEGORIA SPI/GENNAKER       CATEGORIA VELE BIANCHE       RAGGR.TO<sup>(CROC/REG-CROC)</sup>

CLASSIFICA ORC       UISP BARCHE CLASSICHE (ante 1°/1/1997)       N.IDENTIFICATIVO

MONOTIPO (specificare modello x barche stesso modello/classe/categoria) \_\_\_\_\_

TROFEO BREGALLINI: genitore e figlio/figlia a bordo (vedi regolamento)

### MODULO DI ISCRIZIONE

NOME IMBARCAZIONE .....

ARMATORE ..... Tessera FIV 2017 .....

TEL. (**cellulare di almeno due componenti equipaggio - obbligatorio per la sicurezza**) .....

Indirizzo e-mail (in stampatello).....

Lungh.fuori tutto ..... (\*) Modello ..... Anno varo ..... n. velico

..... Circolo di appartenenza .....

**QUOTA di PARTECIPAZIONE alle spese:** (Barrare la casella relativa all'importo dovuto)

Raggruppamento Zero	fino	a mt.	6,50	€ 20,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Alfa	da mt.	6,51 a mt.	7,70	€ 25,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Bravo	da mt.	7,71 a mt.	8,45	€ 30,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Charlie	da mt.	8,46 a mt.	9,40	€ 35,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Delta	da mt.	9,41 a mt.	10,25	€ 40,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Echo	da mt.	10,26 a mt.	11,10	€ 45,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Fox-Trot	da mt.	11,11 a mt.	12,00	€ 50,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Golf	da mt.	12,01 a mt.	13,50	€ 55,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Hotel	superiore	a mt.	13,50	€ 60,00	<input type="checkbox"/>

**Deposito cauzionale n. identificativo** € 10,00

Per accettazione del bando e delle istruzioni di svolgimento della regata.

Data .....

Firma .....

**(\*) Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in raggruppamenti in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.), come da regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2017-2020 (vengono quindi esclusi dalla misura bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).**

**Allegato al modulo di iscrizione: parametri di classificazione delle imbarcazioni**

**NOME IMBARCAZIONE:** .....

Le barche partecipanti saranno suddivise in CLASSI secondo le loro caratteristiche (**Classe Regata – Classe Crociera/Regata – Classe Crociera**). Le Classi sono definite dai parametri da fornire nel presente modulo. I dati forniti dall'Armatore potranno essere verificati, a giudizio del Comitato Organizzatore, il quale eccezionalmente si riserva comunque la facoltà di assegnare la Classe, a prescindere dalle dichiarazioni dell'Armatore, che ha facoltà di non procedere all'iscrizione.

**Definizione di imbarcazioni "REGATA":**

Si definiscono imbarcazioni da regata quelle che non sono dotate delle attrezzature adatte a consentire anche l'uso crocieristico e che di fatto non sono utilizzate per la crociera. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da diporto, non sono dotate di impianti ed arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni.

**- N.B.: tutte le imbarcazioni con albero in carbonio rientrano in questa categoria.**

Ulteriori criteri, in caso di dubbio, per definire una imbarcazione da REGATA sono:

- rapporto superficie velica di bolina in m<sup>2</sup> su 2/3 del dislocamento in tonnellate > 38
- monotipi non cabinati ma dotati di certificato ORC

Le imbarcazioni da REGATA possono partecipare solo con regolare certificato ORC; tutto l'equipaggio deve essere tesserato F.I.V.. In assenza di certificato ORC l'imbarcazione può essere ammessa a partecipare fuori gara: essa comparirà in classifica generale (ordine di arrivo) ma non in classe, categoria e raggruppamento ai fini della premiazione.

**Se la tua imbarcazione è classificabile come "regata" puoi non fornire i dati seguenti, e barrare la casella di classe nel primo campo del modulo di iscrizione.**

**Imbarcazioni Crociera/Regata:**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni.

Appartengono a questa categoria le imbarcazioni che **non** possiedono i parametri per rientrare nella categoria "Crociera" (vedi oltre).

Caratteristiche che **anche da sole** classificano l'imbarcazione come Crociera/Regata (se non ricorrono le condizioni che la classificano come Regata):

- strallo cavo
- molla distanziatrice strallo da testa d'albero
- randa a forte allunamento (testa squadrata o "square top")

**Se la tua imbarcazione possiede uno di questi requisiti è già classificata "crociera/regata" e puoi non riempire la parte restante del modulo. In caso contrario devi compilare tutto il modulo.**

**Imbarcazioni Crociera**

Sono considerate da Crociera le imbarcazioni dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e che posseggono **almeno 5 delle seguenti caratteristiche**:

- Rollafiocco con vela inferita o vela di prua con garrocci
- Rollaranda (se usato)
- Alberatura senza rastrematura o armato in testa
- Elica a pale fisse
- Salpancora
- Bulbo in ghisa
- Vele in dacron
- Ponte in teak
- Rapporto dislocamento / superficie velica massima di bolina superiore a 65 Kg/m<sup>2</sup>
- Progetto anteriore al 1990

**FIRMA** \_\_\_\_\_

## **DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

### **Al Comitato Organizzatore della REGATA DI AUTUNNO del 22 ottobre 2017**

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ Skipper e/o  
proprietario dello yacht \_\_\_\_\_ iscritto alla **REGATA DI  
AUTUNNO** del 22 ottobre 2017, presa visione del Bando e delle Istruzioni di svolgimento della regata  
ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli Yachts agli eventi in argomento

**DICHIARO** di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del  
suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di  
sicurezza, delle sue sistemazioni.

**DICHIARO** altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione  
prevista nel bando, ed

**ESONERO** pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, e quanti altri  
ancora concorrano all'organizzazione della regata a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità  
conseguente a carenze di quanto precede, ed espressamente li

### **SOLLEVO**

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di  
quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a  
persone e/o cose in terra e/o in mare.

**DICHIARO** che il mio equipaggio e' esperto e capace, **e mi assumo personalmente ogni  
responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua  
negligenza.**

**PRENDO ATTO E DO ATTO** ad ogni effetto che, particolarmente in mare, non può essere predisposta  
alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni  
concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza,  
oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi  
navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizioni dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di ANCONA **DICHIARO** di osservare  
scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso  
compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente  
ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.

Ancona, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(firma)