

REGATA DI AUTUNNO 2017

Trofeo Challenge "Luca Bregallini"

Domenica 22 ottobre

(eventuale recupero 29 ottobre 2017)

PRIMA DI COMPILARE I CAMPI SOTTOSTANTI LEGGERE ATTENTAMENTE E RISPONDERE AL QUESTIONARIO A PAG.2

CLASSE REGATA CLASSE CROCIERA/REGATA CLASSE CROCIERA

CATEGORIA SPI/GENNAKER CATEGORIA VELE BIANCHE RAGGR.TO^(CROC/REG-CROC)

CLASSIFICA ORC UISP BARCHE CLASSICHE (ante 1°/1/1997) N.IDENTIFICATIVO

MONOTIPO (specificare modello x barche stesso modello/classe/categoria) _____

TROFEO BREGALLINI: genitore e figlio/figlia a bordo (vedi regolamento)

MODULO DI ISCRIZIONE

NOME IMBARCAZIONE

ARMATORE Tessera FIV 2017

TEL. (**cellulare di almeno due componenti equipaggio - obbligatorio per la sicurezza**)

Indirizzo e-mail (in stampatello).....

Lungh.fuori tutto (*) Modello Anno varo n. velico

..... Circolo di appartenenza

QUOTA di PARTECIPAZIONE alle spese: (Barrare la casella relativa all'importo dovuto)

Raggruppamento Zero	fino	a mt.	6,50	€ 20,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Alfa	da mt.	6,51 a mt.	7,70	€ 25,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Bravo	da mt.	7,71 a mt.	8,45	€ 30,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Charlie	da mt.	8,46 a mt.	9,40	€ 35,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Delta	da mt.	9,41 a mt.	10,25	€ 40,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Echo	da mt.	10,26 a mt.	11,10	€ 45,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Fox-Trot	da mt.	11,11 a mt.	12,00	€ 50,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Golf	da mt.	12,01 a mt.	13,50	€ 55,00	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Hotel	superiore	a mt.	13,50	€ 60,00	<input type="checkbox"/>

Deposito cauzionale n. identificativo € 10,00

Per accettazione del bando e delle istruzioni di svolgimento della regata.

Data

Firma

(*) Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in raggruppamenti in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.), come da regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2017-2020 (vengono quindi esclusi dalla misura bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).

Allegato al modulo di iscrizione: parametri di classificazione delle imbarcazioni

NOME IMBARCAZIONE:

Le barche partecipanti saranno suddivise in CLASSI secondo le loro caratteristiche (**Classe Regata – Classe Crociera/Regata – Classe Crociera**). Le Classi sono definite dai parametri da fornire nel presente modulo. I dati forniti dall'Armatore potranno essere verificati, a giudizio del Comitato Organizzatore, il quale eccezionalmente si riserva comunque la facoltà di assegnare la Classe, a prescindere dalle dichiarazioni dell'Armatore, che ha facoltà di non procedere all'iscrizione.

Definizione di imbarcazioni "REGATA":

Si definiscono imbarcazioni da regata quelle che non sono dotate delle attrezzature adatte a consentire anche l'uso crocieristico e che di fatto non sono utilizzate per la crociera. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da diporto, non sono dotate di impianti ed arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni.

- N.B.: tutte le imbarcazioni con albero in carbonio rientrano in questa categoria.

Ulteriori criteri, in caso di dubbio, per definire una imbarcazione da REGATA sono:

- rapporto superficie velica di bolina in m² su 2/3 del dislocamento in tonnellate > 38
- monotipi non cabinati ma dotati di certificato ORC

Le imbarcazioni da REGATA possono partecipare solo con regolare certificato ORC; tutto l'equipaggio deve essere tesserato F.I.V.. In assenza di certificato ORC l'imbarcazione può essere ammessa a partecipare fuori gara: essa comparirà in classifica generale (ordine di arrivo) ma non in classe, categoria e raggruppamento ai fini della premiazione.

Se la tua imbarcazione è classificabile come "regata" puoi non fornire i dati seguenti, e barrare la casella di classe nel primo campo del modulo di iscrizione.

Imbarcazioni Crociera/Regata:

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni.

Appartengono a questa categoria le imbarcazioni che **non** possiedono i parametri per rientrare nella categoria "Crociera" (vedi oltre).

Caratteristiche che **anche da sole** classificano l'imbarcazione come Crociera/Regata (se non ricorrono le condizioni che la classificano come Regata):

- strallo cavo
- molla distanziatrice strallo da testa d'albero
- randa a forte allunamento (testa squadrata o "square top")

Se la tua imbarcazione possiede uno di questi requisiti è già classificata "crociera/regata" e puoi non riempire la parte restante del modulo. In caso contrario devi compilare tutto il modulo.

Imbarcazioni Crociera

Sono considerate da Crociera le imbarcazioni dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e che posseggono **almeno 5 delle seguenti caratteristiche**:

- Rollafiocco con vela inferita o vela di prua con garrocci
- Rollaranda (se usato)
- Alberatura senza rastrematura o armato in testa
- Elica a pale fisse
- Salpancora
- Bulbo in ghisa
- Vele in dacron
- Ponte in teak
- Rapporto dislocamento / superficie velica massima di bolina superiore a 65 Kg/m²
- Progetto anteriore al 1990

FIRMA _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Al Comitato Organizzatore della REGATA DI AUTUNNO del 22 ottobre 2017

Io sottoscritto _____ Skipper e/o
proprietario dello yacht _____ iscritto alla **REGATA DI
AUTUNNO** del 22 ottobre 2017, presa visione del Bando e delle Istruzioni di svolgimento della regata
ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli Yachts agli eventi in argomento

DICHIARO di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del
suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di
sicurezza, delle sue sistemazioni.

DICHIARO altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione
prevista nel bando, ed

ESONERO pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, e quanti altri
ancora concorrano all'organizzazione della regata a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità
conseguente a carenze di quanto precede, ed espressamente li

SOLLEVO

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di
quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a
persone e/o cose in terra e/o in mare.

DICHIARO che il mio equipaggio e' esperto e capace, **e mi assumo personalmente ogni
responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua
negligenza.**

PRENDO ATTO E DO ATTO ad ogni effetto che, particolarmente in mare, non può essere predisposta
alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni
concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza,
oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi
navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizioni dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di ANCONA **DICHIARO** di osservare
scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso
compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente
ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.

Ancona, ____/____/____

(firma)