

Sedicesima edizione della

# REGATA DI AUTUNNO

## Trofeo Challenge “Luca Bregallini”

**DOMENICA 22 OTTOBRE 2017**

**(RISERVA 29 OTTOBRE)**

**LA MANIFESTAZIONE È VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO “LUCA BREGALLINI” (VEDI REGOLAMENTO)**

### BANDO DI REGATA

#### Circolo organizzatore

Associazione Sportiva Dilettantistica Assonautica Provinciale di Ancona – Via G. Mascino 3/H – Porto Turistico Marina Dorica – ANCONA - cellulare 340/1422005 e-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

#### Classificazione dell'evento (veleggiata)

L'evento è inserito nel Calendario Zonale della X zona FIV come Manifestazione Velica del Diporto ed ha lo scopo da un lato di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti, dall'altro di dare un'occasione di allenamento per gli equipaggi da regata e di favorire, con una simulazione di applicazione, l'accesso del maggior numero possibile di diportisti al sistema di stazza ORC e, quindi, la loro partecipazione a futuri eventi sportivi organizzati dalla stessa A.S.D. Assonautica Ancona e dagli altri Circoli.

**La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile, della quale il Comitato Organizzatore ha facoltà di chiedere l'esibizione.**

**La tessera F.I.V., rinnovata nel 2017, è obbligatoria per tutto l'equipaggio delle barche partecipanti in ORC. Per i partecipanti alla Regata (non in ORC) almeno lo skipper deve essere tesserato F.I.V. (anche solo per diporto velico).**

#### Comitato Organizzatore

Augusto Abbate cell. 336.630906 - Paolo Anibaldi cell. 328.0206700 – Gianfranco Iacobone cell. 340.6736864

#### Disposizioni generali

#### Località e data

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto turistico “Marina Dorica” di Ancona il giorno **domenica 22 ottobre 2017** con partenza alle ore **11,00 circa**.

Il Comitato potrà decidere di far svolgere la regata **nell'area di mare antistante il porto di Ancona secondo due zone circolari** come di seguito indicate, che saranno utilizzate in alternativa in base alle condizioni meteo marine:

- **zona A (Ancona-Palombina): centrata sul punto 43° 37' 48" N – 13° 26' 30" E di diametro 1,20 mg**
- **zona B (Ancona-Passetto): centrata sul punto 43° 37' 30" N – 13° 33' 00" E di diametro 1,60 mg**

#### Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica Prov.le di Ancona entro le ore 19,00 del giorno precedente l'evento velico. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori **iscrizioni oltre il limite** sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento.

## Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340-1422005  
info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

### Ammissione e Classi

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore, non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

### Classi

Le barche partecipanti saranno suddivise in CLASSI secondo le loro caratteristiche: **REGATA – CROCIERA/REGATA – CROCIERA**, così definite dai parametri da compilare nel modulo di iscrizione. Ciascuna delle ultime due classi saranno suddivise in RAGGRUPPAMENTI secondo le dimensioni. Per tutte le classi è prevista anche la CATEGORIA “vele bianche”.

Se 5 o più imbarcazioni della stessa classe e dello stesso modello (**monotipi**) decidono di partecipare nella stessa categoria, possono costituire un raggruppamento autonomo che verrà premiato con specifica classifica.

La Classe **Regata** partecipa **solo in ORC**, come specificato nel paragrafo ORC.

### Categoria “vele bianche” (regole generali)

Sono consentiti solo l’uso di randa e di una vela di prua inferita, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Nella Categoria Regata e Crociera/Regata Vele bianche la vela di prua potrà essere sostituita durante la regata.

Nella Categoria Crociera Vele bianche la vela di prua non potrà essere sostituita durante la regata, a meno che essa non sia montata su garrocci. Se le imbarcazioni Crociera/Regata Vele Bianche saranno meno di tre esse verranno inserite nei rispettivi raggruppamenti Crociera Vele bianche, con l’handicap di 20-30-40 sec/miglio (vedi paragrafo accorpamenti).

### ORC

Le imbarcazioni della CLASSE REGATA possono partecipare solo in ORC. In assenza di certificato ORC l’imbarcazione può essere ammessa a partecipare fuori gara: essa comparirà in classifica generale (ordine di arrivo) ma non in classe, categoria e raggruppamento ai fini della premiazione.

Per quanto riguarda le CLASSI Crociera/Regata e Crociera, le imbarcazioni che siano dotate di un certificato ORC valido per l’anno in corso potranno, a richiesta dell’Armatore al momento dell’iscrizione, essere inserite nella graduatoria ORC, in aggiunta a quella della classe d’iscrizione, e premiate in questa ulteriore classifica con i criteri applicati all’evento (un premio ogni tre imbarcazioni, per difetto).

Le imbarcazioni ORC potranno essere suddivise in gruppi di minimo tre imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti. La partenza ed il percorso per le barche ORC sono comuni con le imbarcazioni iscritte alla “libera”. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. **Tutti i membri dell’equipaggio delle imbarcazioni ORC dovranno essere tesserati F.I.V..**

Se almeno tre imbarcazioni della flotta ORC chiederanno di concorrere a vele bianche, sarà attivata una speciale classifica “ORC – vele bianche”. Se invece le imbarcazioni ORC vele bianche saranno meno di tre esse verranno inserite nella graduatoria generale ORC. Esse potranno, durante la prova, inserire anche le vele da poppa.

Ai fini dei trofei annuali “Presidenza Assonautica di Ancona” e “UISP-Barche classiche” varrà il punteggio acquisito in ORC, come da regolamento dei trofei.

### Raggruppamenti e Quota di partecipazione alle spese organizzative dell'evento

Le imbarcazioni verranno suddivise in raggruppamenti in base alla **Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.)** come da regola D3.1 dell’Equipment Rules Of Sailing ISAF 2017-2020 (vengono quindi **esclusi dalla misura** bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici):

		<u>QUOTE DI PARTECIPAZIONE</u>	
Raggruppamento Zero	fino	a mt. 6,50	€ 20
Raggruppamento Alfa	da mt. 6,51	a mt. 7,70	€ 25
Raggruppamento Bravo	da mt. 7,71	a mt. 8,45	€ 30
Raggruppamento Charlie	da mt. 8,46	a mt. 9,40	€ 35
Raggruppamento Delta	da mt. 9,41	a mt. 10,25	€ 40
Raggruppamento Echo	da mt. 10,26	a mt. 11,10	€ 45
Raggruppamento Fox-Trot	da mt. 11,11	a mt. 12,00	€ 50
Raggruppamento Golf	da mt. 12,01	a mt. 13,50	€ 55
Raggruppamento Hotel	superiore	a mt. 13,50	€ 60

## Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340-1422005  
info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

Per pagamenti della quota di partecipazione tramite bonifico bancario: IBAN IT45X0605502611000000000794 su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso Banca Adriatica S.p.a. (ex Nuova Banca delle Marche) – ag. 8 di Ancona – In questo caso il regatante dovrà inviare a info@assonautica.an.it copia del modulo di iscrizione e della ricevuta di accredito bancario.

La cauzione per il numero identificativo non va inglobata nella quota ma pagata all'atto del ritiro del numero.

### Accorpamenti

In caso di meno di tre iscritti in un raggruppamento le imbarcazioni del raggruppamento inferiore potranno essere accorpate a quello superiore della stessa CLASSE (a quello inferiore se assente il raggruppamento superiore). In questo caso verrà dato un abbuono di 30 secondi/miglio alle barche accorpate al raggruppamento superiore o una penalizzazione di 30 secondi/miglio alle barche accorpate al raggruppamento inferiore, in caso di vento medio (compreso tra 5 e 10 nodi di vento reale). Per vento leggero (sotto i 5 nodi) la correzione sarà di 40 secondi a miglio, mentre per vento fresco (sopra i 10 nodi) sarà di 20 secondi a miglio. Il vento considerato, stabilito a fine evento dal Giudice di regata, sarà quello medio della giornata, mentre la lunghezza del percorso sarà quello di navigazione effettiva, dove il bordeggiato viene valutato 1,5 volte la lunghezza del lato. In casi eccezionali, a giudizio del Comitato e per mancanza di concorrenti, una imbarcazione potrà essere accorpata in un raggruppamento due o tre volte superiore o inferiore: in questo caso il bonus (o la penalizzazione) sarà doppio o triplo in termini di secondi/miglio. Per ridurre il ricorso agli accorpamenti "allargati" un raggruppamento di due imbarcazioni potrà essere mantenuto autonomo e verrà premiato solo il primo classificato di due.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di effettuare controlli ai fini dell'individuazione della corretta classe e raggruppamento di appartenenza.

### Disposizioni Generali

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione, consegnato all'atto dell'iscrizione, va posizionato **a prua sul lato di dritta, ben visibile.**

**All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00** che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo. Le imbarcazioni di servizio saranno identificate dai numeri 98-99-100 ed isseranno una bandiera rossa.

### Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione (costiera entro le 6 miglia dalla costa). Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato Organizzatore.

### Regolamenti

Valgono le regole di regata ISAF 2017-2020, le Regole e Regolamento di Stazza ORC International, il bando di regata, le istruzioni di regata e le comunicazioni affisse all'albo dei comunicati, e le comunicazioni via radio sul canale Vhf 9 del Comitato di regata.

### Istruzioni di regata

Le Istruzioni di regata saranno consegnate all'atto dell'iscrizione.

### Classifiche

- Ordine di arrivo generale (**Classifica Generale**)
- Classifica **Classe "ORC"**
- Classifica **Classe "ORC vele bianche"** se presente
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe "crociera/regata Vele Bianche"**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe "crociera/regata spi/gennaker"**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe "crociera vele bianche"**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe "crociera spi/gennaker"**
- **Monotipi** (se presenti)

## Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340-1422005  
info@assonautica.an.it [www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

### **Premi**

Premio ai primi ***N diviso 2 per difetto*** classificati di ogni classe, categoria e raggruppamento dove ***N*** = numero iscritti nel gruppo e, comunque, non più di 4 premi per gruppo. Alle imbarcazioni pluri-premate sarà consegnato un solo trofeo con menzione di tutti i risultati.

### **Premiazione**

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 18,00 circa nel corso di un **rinfresco** offerto dall'Assonautica A.S.D. presso la propria sede in Marina Dorica.

### **Modifiche al programma**

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. **Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticiparla a domenica 29 ottobre 2017.**

### **Responsabilità**

Gli iscritti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza.

**Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340-1422005  
info@assonautica.an.it [www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)



## TROFEO CHALLENGE “LUCA BREGALLINI”

Il Trofeo Luca Bregallini vuole premiare i padri e le madri che insieme ai loro figli condividono la passione per il mare e la vela: verrà assegnato alla **barca meglio classificata** tra tutte quelle **delle classi Crociera/Regata e Crociera** iscritte alla Regata di Autunno e che abbia a bordo almeno un genitore (padre/madre) ed un loro figlio/figlia e che sia timonata da uno di loro. Nel caso non vi siano imbarcazioni iscritte con tale tipo di equipaggio il trofeo verrà rimesso in palio nella successiva regata dell'Assonautica.

Il Trofeo verrà tenuto dai vincitori per tutta la stagione velica e verrà restituito all'inizio della stagione velica successiva per essere di nuovo rimesso in gioco.

Sulla coppa verranno riportati di anno in anno i nomi dei vari vincitori.

### **Regolamento**

La barca meglio classificata è definita come quella che ha realizzato il miglior tempo corretto, tra tutte quelle delle classi Crociera/Regata e Crociera ammesse al trofeo, in base ai compensi per accorpamento applicati per i raggruppamenti (20-30-40 secondi a miglio a seconda del vento). Il confronto tra pari dimensioni di una barca “Crociera/Regata” con una barca “Crociera” implica un grado di compenso a favore della barca “Crociera”. Lo stesso criterio sarà applicato per il confronto tra barche “spi/gennaker” e barche “vele bianche”. Per ciascuno scaglione di dimensione si applica un grado di compenso (esempio: due scaglioni = doppio compenso; tre scaglioni = triplo compenso). I compensi verranno calcolati a partire dalla barca prima arrivata assoluta.