



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

dm.ancona@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA N. 03/2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:

- VISTA** l'istanza in data 02.02.2018 presentata dalla società GEOPROVE S.a.s., con sede legale in Piazza della Libertà, 10 – Ruffano (LE), relativa all'effettuazione di indagini geognostiche ed ambientali relative ai lavori di 3^a fase delle opere a mare per la parziale demolizione del Molo Nord;
- VISTO** il foglio prot. n°26374 del 25.10.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Toscana le Marche e l'Umbria, relativo alla determina di aggiudicazione della gara di appalto per l'affidamento del prelievo dei materiali costituenti i fondali adiacenti il Molo Nord;
- VISTO** il verbale di consegna definitiva dei lavori in data 01.02.2018 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Toscana le Marche e l'Umbria;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione, nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione;
- VISTO** l'articolo n. 81 del Codice della Navigazione e l'articolo n. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dal giorno 12 al 16 febbraio 2018 durante le ore diurne, la Ditta GEOPROVE S.a.s effettuerà, in prossimità dell'imboccatura del Porto di Ancona, lavori di carotaggio finalizzati alle indagini geognostiche ed ambientali al fine di procedere alla parziale demolizione del molo nord del porto di Ancona (come da stralci planimetrici allegati), con l'ausilio del Moto Pontone Alessandra della Ditta Carmar Sub iscritto nei Registri dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Fano al n. 1PS605.

ORDINA

Articolo 1 – Divieti generali

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità dell'imboccatura del porto di Ancona dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate.

Articolo 2 – Obblighi per i mezzi navali impiegati nei lavori

Il Comandante del mezzo navale utilizzato nei lavori di cui al rende nodo ha l'obbligo di:

- a) comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Ancona, ai seguenti recapiti - 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. N°071/502101, (diretto della sala operativa), N°071/50210209 (fax sala operativa), ed ai servizi tecnico – nautici gli orari di inizio e termine delle operazioni;
- b) assicurare, durante lo svolgimento dei lavori, un ascolto radio continuo con l'Autorità Marittima sul canale 12 VHF/FM;
- c) far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare eventuali mezzi in navigazione di avvicinamento all'area interessata dai lavori;
- d) mostrare i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare;
- e) interrompere immediatamente i lavori qualora ordinato da questa Autorità Marittima;
- f) non intralciare in alcun modo le operazioni commerciali programmate presso le banchine della Nuova Darsena e del Porto Storico, a tal fine dovrà essere assicurato e mantenuto un costante contatto radio con la Torre Piloti;
- g) utilizzare un mezzo minore per attività di assistenza al pontone operante, dotato dei previsti dispositivi di illuminazione di cui alla COLREG 72'.

Articolo 3 – Unità in transito

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 4 – Manleva

Fermo restando che la ditta esecutrice dei lavori dovrà scrupolosamente attenersi alle modalità progettuali approvate dagli organi competenti, questa Autorità Marittima è manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di cui al rende noto.

L'esecuzione delle stesse, da parte della Ditta operante, è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

Articolo 5 - Contravvenzioni

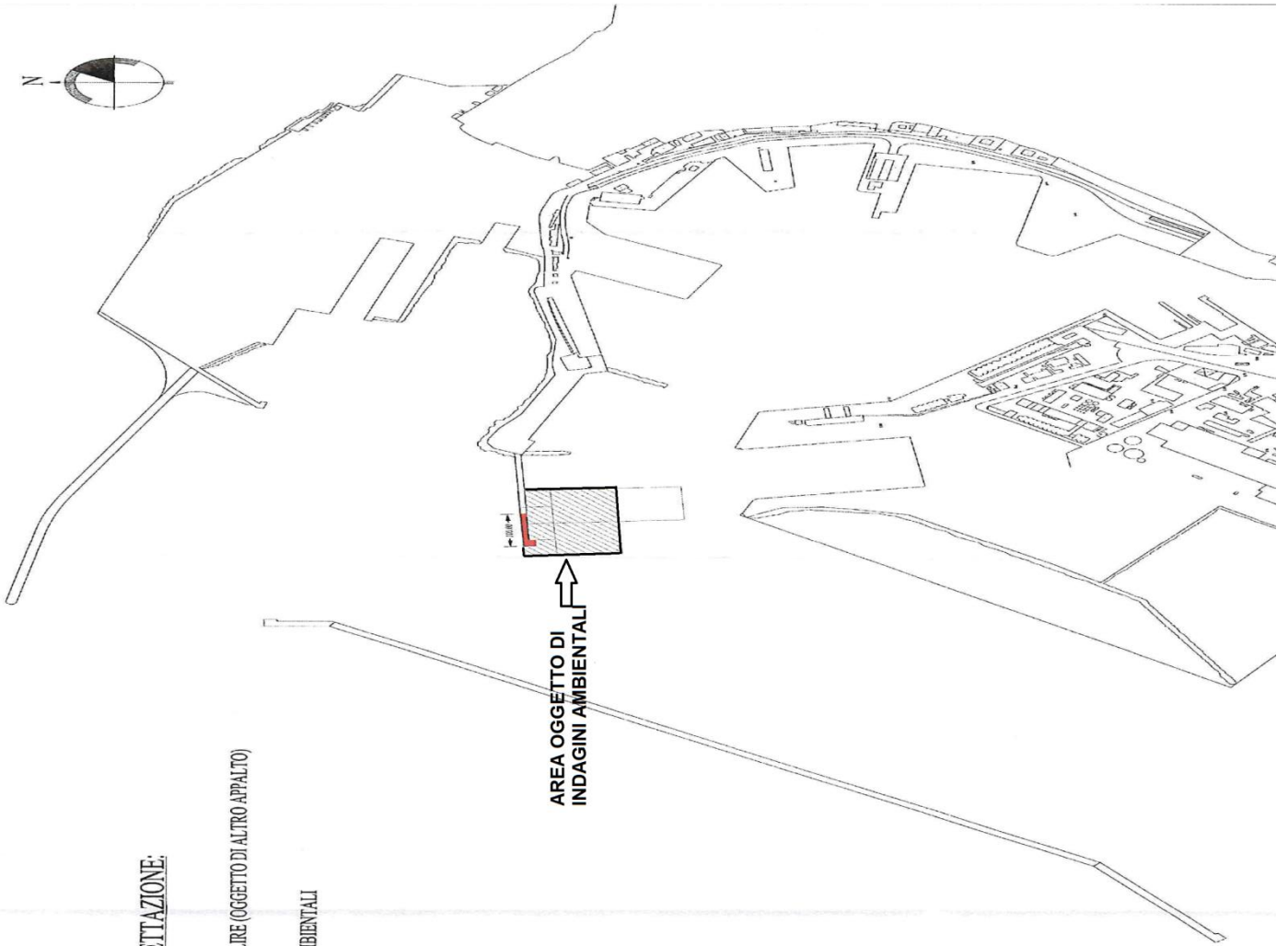
I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: Dlgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 08.02.2018

**F.to IL COMANDANTE
C.A. (CP) Enrico MORETTI**



OGGETTO DELL'ATTUALE PROGETTAZIONE:

 TRATTO MOLO NORD DA DEMOLIRE (OGGETTO DI ALTRO APPALTO)

 AREA OGGETTO DI INDAGINI AMBIENTALI

AREA OGGETTO DI
INDAGINI AMBIENTALI