



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 47/2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTA** la propria Ordinanza nr.12/2016 in data 24.03.2016 con la quale è stato disciplinato l'accosto settimanale della nave MSC SINFONIA nel porto di Ancona definendone le condizioni generali e le modalità per lo svolgimento delle manovre in ingresso/uscita e lo stazionamento all'ormeggio;
- VISTA** la propria Ordinanza n°59 del 06 luglio 1999 "Regolamento concernente la disciplina degli accosti nel porto di Ancona ed alle strutture petrolifere di Falconara Marittima";
- VISTA** l'Ordinanza n°9/2013 del 2.05.2013 dell'Autorità Portuale di Ancona recante la disciplina delle operazioni portuali sulle banchine pubbliche del Porto di Ancona;
- VISTO** il Piano di Sicurezza (PFSP) della Port Facility denominata "2 (A-B)" approvato dal Capo del Compartimento Marittimo con Decreto 130/2012 in data 18 ottobre 2012;
- CONSIDERATE** le positive esperienze maturate nel corso delle stagioni crocieristiche 2016/17 e 2017/18;
- RITENUTO** necessario estendere le prescrizioni della sopra richiamata Ordinanza nr.12/2016 anche alle altre navi da crociera aventi simili caratteristiche;
- VISTI** gli atti di ufficio;
- VISTO** l'articolo 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

La presente ordinanza definisce le condizioni generali e le modalità per lo svolgimento delle manovre in ingresso/uscita e lo stazionamento all'ormeggio da applicare a tutte le unità da crociera di stazza lorda superiore alle 60.000 tonnellate.

Dette unità potranno ormeggiare esclusivamente alla banchina n. 15 del porto di Ancona.

La lunghezza massima consentita per recarsi all'ormeggio è fissata a 275 metri.

Articolo 2

- Condizioni generali per recarsi all'ormeggio -

Le unità di cui all'articolo 1 potranno ormeggiare nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Banchina n. 13 libera da unità all'ormeggio per la manovra di ingresso dell'unità da crociera destinata all'ormeggio presso la banchina n.15;
- L'utilizzo della banchina 16, per la durata della sosta alla banchina n.15, sarà limitato a unità di tipo supply vessel. L'eventuale utilizzo per l'ormeggio di unità di tipo ro-ro pax sarà valutato, volta per volta da questa Autorità Marittima in relazione alle caratteristiche tecnico-nautiche delle unità, alle condizioni meteo-marine in atto, nonché, in generale, alle valutazioni di sicurezza dell'ormeggio.

Articolo 2

- Impiego di rimorchiatori -

In aggiunta alle limitazioni di cui all'articolo 1, anche in condizioni meteo favorevoli, l'unità dovrà essere assistita per l'intera manovra di ingresso e uscita da almeno n° 1 rimorchiatore portuale.

Articolo 3

- Servizio di pilotaggio -

Ferme restando le disposizioni che regolano l'impiego del servizio di pilotaggio, per l'intera durata della manovra di ingresso/uscita il Comandante dell'unità dovrà essere coadiuvato da n°2 piloti del porto (uno di essi seguirà la manovra in plancia e l'altro al posto di manovra di poppa).

Articolo 4

- Sicurezza all'ormeggio -

Il Comando di bordo dovrà porre in essere ogni ulteriore precauzione ritenuta idonea secondo il buon uso dell'arte marinaresca affinché sia garantita la sicurezza dell'ormeggio per l'intera durata della sosta.

Articolo 5

- abrogazioni -

La presente ordinanza abroga l'Ordinanza nr.12/2016 in data 24.03.2016 citata in premessa nonché ogni altra disposizione in merito in contrasto con essa.

Articolo 5

- Sanzioni e pubblicità -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav..

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la

cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.ancona.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Ancona, 25.05.2018

**F.to IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI**