



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA**

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it) – [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona)

## **ORDINANZA N° 129/2018**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona**

**VISTA** l'istanza assunta a prot. n. 28229 in data 24.09.2018 della ditta Fulmar Barcaioli Ancona S.r.l. – via Ezio Vanoni,3 Ancona – con la quale richiede di effettuare lavori di ripristino di n. 3 ormeggi nello specchio acqueo antistante la banchina 4 e 5 del Porto di Ancona;

**CONSIDERATA** la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione e degli ormeggi in porto, in particolare dello specchio interessato dai lavori in questione;

**VISTO** l'articolo 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

### **RENDE NOTO**

che dalla data odierna fino al 08.10.2018, la Ditta CARMAR SUB, per conto della Società FULMAR BARCAIOLI ANCONA s.r.l., effettuerà lavori di ripristino di n. 3 ormeggi, che prevede il riposizionamento di n° 3 corpi morti, relative boe e cime di ormeggio nello specchio acqueo antistante la banchina n° 4 e 5 del Porto di Ancona.

Le suddette attività saranno effettuate esclusivamente durante le ore diurne, con ottima visibilità e con buone condizioni meteo marine mediante l'ausilio del Motopontone DUILIO AN 4074 .

### **ORDINA**

#### **Articolo 1**

Nel periodo e nell'area interessata dalle operazioni di costruzione è vietato a qualsiasi altro mezzo e/o persone estranei ai lavori il transito, la sosta ed ogni altra attività di qualsiasi tipo e specie connessa con gli usi del mare.

#### **Articolo 2**

Tutte le unità che navigano nelle vicinanze dello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, facendo uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto dell'unità impegnata nei lavori.

### **Articolo 3**

Al termine dei lavori in parola, così come in caso di temporanea interruzione degli stessi, la ditta esecutrice dovrà:

- a) provvedere ad inoltrare comunicazione alla Capitaneria di Porto di Ancona con un mezzo che ne comprovi l'avvenuto inoltro;
- b) provvedere alla perlustrazione e totale bonifica di tutta l'area interessata dai lavori, rimuovendo eventuali materiali giacenti e dandone immediata comunicazione alla Capitaneria di porto di Ancona.

### **Articolo 4**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

### **Articolo 5**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- b) per le violazioni concernenti le attività della pesca: legge n. 963 del 14 luglio 1965.

Ancona, 01.10.2018

**F.to IL COMANDANTE  
CA. (CP) Enrico MORETTI**