



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 08/2019

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

VISTA l'istanza assunta a prot. n. 7507 in data 08.03.2019 presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale - con la quale si richiede l'emissione di un'Ordinanza per il completamento delle attività di caratterizzazione ambientale dei fondali del porto di Numana;

VISTA la propria Ordinanza n.02/2019 del 23.01.2019;

VISTA la propria Autorizzazione n. 06/C/2019 del 23.01.2019;

CONSIDERATA l'estrema rilevanza di interesse pubblico generale correlato allo svolgimento dei lavori in parola e la necessità di assicurare il regolare svolgimento degli stessi, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTI gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI gli atti di ufficio.

R E N D E N O T O

che dal 13 al 20 Marzo 2019 verrà effettuato il completamento delle attività di caratterizzazione ambientale dei fondali del porto di Numana (come evidenziato nello stralcio planimetrico allegato).

I suddetti campionamenti verranno eseguiti esclusivamente durante le ore diurne e mediante l'impiego del seguente mezzo nautico:

- **Motopontone "DUILIO" di proprietà della Società CARMAR SUB S.r.l. iscritto al n° 4074 dei RR.NN.MM. e GG. di Ancona.**

O R D I N A

Articolo 1 - Divieti generali -

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate che mostrerà i prescritti segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG '72.

Articolo 2 - Unità in transito -

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 3 - Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 12.03.2019

**F.to IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI**

