



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 17/2019

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

VISTA l'istanza in data 08.04.2019 presentata dalla Ditta GECO S.r.l. con sede legale a Falconara Marittima in via Osoppo n. 38 - con la quale si richiede di poter effettuare sondaggi in mare per il prelievo di campioni ambientali dei fondali antistanti la banchina 26 e la nuova banchina 27 del porto di Ancona;

VISTI i fogli prot. n° 1554 e 1558 datati 05.04.2019 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATA l'estrema rilevanza di interesse pubblico generale correlato allo svolgimento dei lavori in parola e la necessità di assicurare il regolare svolgimento degli stessi, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTI gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI gli atti di ufficio.

RENDE NOTO

che dal 10 al 22 Aprile 2019 verranno effettuati dei sondaggi in mare per il prelievo di campioni ambientali dei fondali antistanti la banchina 26 e la nuova banchina 27 del porto di Ancona (Allegati 1 e 2).

I suddetti campionamenti verranno eseguiti esclusivamente durante le ore diurne e mediante l'impiego del seguente mezzo nautico:

- Motopontone "ALESSANDRA" di proprietà della Società CARMAR SUB S.r.l. iscritto al n° 1PS605 dei RR.NN.MM. e GG. di Fano.

ORDINA

Articolo 1 - Divieti generali -

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate che mostrerà i prescritti segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG '72.

Articolo 2 - Unità in transito -

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 3 - Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

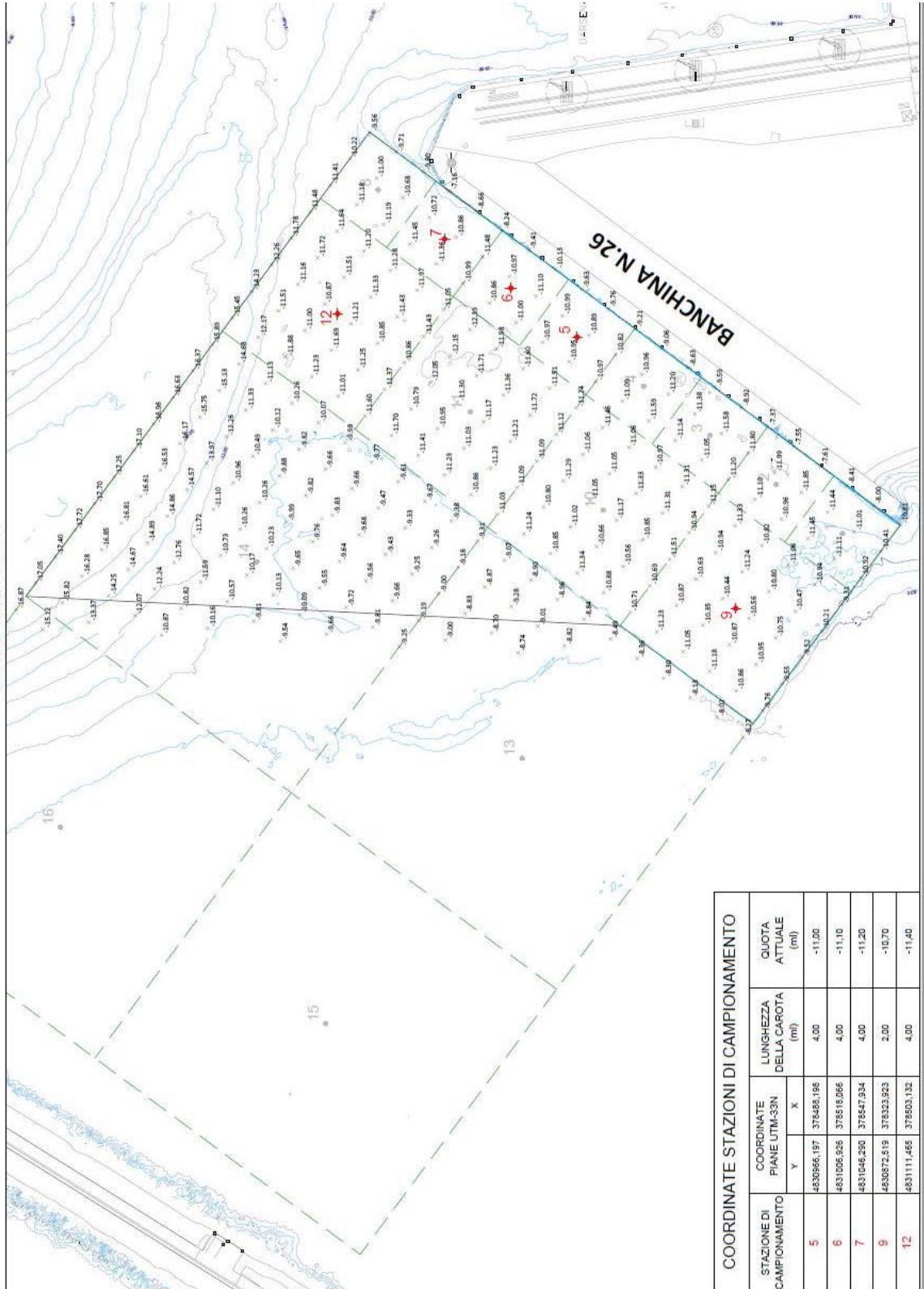
- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 09.04.2019

**F.to IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI**

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO PORTO DI ANCONA-B. 26
STAZIONI DI CAMPIONAMENTO



STAZIONE DI CAMPIONAMENTO	COORDINATE PIANE UTM-33N		LUNGHEZZA DELLA CAROTA (m)	QUOTA ATTUALE (m)
	Y	X		
5	4830896,197	375485,198	4,00	-11,00
6	4831006,625	375519,066	4,00	-11,10
7	4831046,290	375547,934	4,00	-11,20
9	4830872,519	375323,923	2,00	-10,70
12	4831111,465	375503,132	4,00	-11,40

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO PORTO DI ANCONA-B. 27
STAZIONI DI CAMPIONAMENTO

