



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
dm.ancona@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA N. 31/2019

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

VISTA l'istanza assunta a prot. n.13011 in data 24.04.2019 della CARMAR SUB S.r.l. – con sede legale in via Einaudi 14 – 60125 Ancona – relativa al trasporto di mezzi e materiali mediante proprio mezzo nautico per lo svolgimento di lavori presso la spiaggia del Passetto di Ancona;

VISTA la richiesta effettuata dalla Ditta STEMA S.r.l., affidataria dei lavori, alla CARMAR SUB S.r.l. per il trasporto dei mezzi e materiali necessari alla sistemazione della spiaggia del Passetto;

CONSIDERATA la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTO l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI gli atti di ufficio;

R E N D E N O T O

che dalla data odierna fino al 31.05.2019 (festivi esclusi) dalle ore 05.30 alle ore 08.30, la società CARMAR SUB S.r.l. effettuerà il trasbordo di mezzi e materiali dal Porto di Ancona alla spiaggia del Passetto per l'esecuzione dei lavori di sistemazione dell'arenile.

Il suddetto trasbordo si svolgerà mediante l'utilizzo di uno dei seguenti mezzi nautici:

- Motopontone "ALESSANDRA";
- Motopontone "ARTIGLIO";

che ormeggeranno nel tratto di mare prospiciente la scalinata del Passetto.

ORDINA

Articolo 1 - Divieti generali -

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate che mostrerà i prescritti segnali diurni previsti dalla COLREG '72.

Articolo 2 - Unità in transito -

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 3 - Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 30.04.2019

**F.to IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI**