



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581

dm.ancona@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA

“ATTIVITA’ DI PRELIEVO DI SEDIMENTI MARINI PER SCOPI SCIENTIFICI”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:

- VISTA** l’istanza prot. n. 21163 in data 04.08.2020 presentata dal Comune di Ancona, tesa a chiedere l’autorizzazione a svolgere i prelievi di campioni di sedimento per scopi scientifici, all’interno del Porto di Marina Dorica di Ancona;
- VISTI** gli atti d’ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione, nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione;
- VISTO** l’articolo 81 del Codice della Navigazione e l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dalla data odierna e fino al 15.03.2021 durante le ore diurne, la Società **FULMAR BARCAIOLI S.R.L.** effettuerà, all’interno del Porto di Marina Dorica (come da stralcio planimetrico in allegato) prelievi di sedimenti marini per scopi scientifici.

I lavori di cui sopra verranno effettuati con l’ausilio della Motobarca “**FULMAR**” della Ditta “**Fulmar Barcaiolli S.R.L.**” iscritta nei R.N.M.G di Ancona al n. AN 3930.

Le coordinate dei punti di prelievo sono le seguenti (WGS84):

MD1 Lat. 43°36’38”N - Long. 013°28’53”E
MD2 Lat. 43°36’39”N - Long. 013°29’00”E
MD3 Lat. 43°36’41”N - Long. 013°29’06”E
MD4 Lat. 43°36’36”N - Long. 013°28’55”E
MD5 Lat. 43°36’35”N - Long. 013°29’14”E
MD_RS Lat. 43°36’32”N - Long. 013°28’31”E

ORDINA

Articolo 1
- Divieti generali -

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un’adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate che mostrerà i prescritti segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG ’72.

Articolo 2
- Unità in transito -

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

Articolo 3
- Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, vedasi data protocollo

IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI

