



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di Porto di Ancona
SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071.227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA

**LAVORI DI RIFIORITURA SCOGLIERE NN. 04, 05, 06, 07, 08, 19, 27, 30 e 33
FALCONARA MARITTIMA**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTO** gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTO** l'istanza del 15.10.2021, presentata dall'Impresa "CAV. ALDO ILARI S.n.c. di Ilari Sandro & C.", con sede legale a Sassoferrato (AN) in Via Cafabbi n. 32, Fraz. Cabernardi (C.F./P.IVA 01200280426) - con la quale si richiedeva di poter ultimare i lavori di rifioriture scogliere nel tratto di litorale di competenza del Comune di Falconara Marittima, compreso tra le località di Villanova e Palombina Vecchia;
- VISTA** l'istanza in data 15.10.2021 del Comune di Falconara Marittima con la quale comunica la ripresa dei lavori di manutenzione delle scogliere emerse;
- VISTO** il contratto di "*appalto per lavori di manutenzione delle scogliere emerse – CUP D12H18000420002 / CIG 8207230473*", con cui il Comune di Falconara Marittima ha affidato l'esecuzione dei lavori sopra indicati all' Impresa "CAV. ALDO ILARI S.n.c. di Ilari Sandro & C.", sopra meglio individuata;
- VISTO** il contratto di "*appalto per lavori di manutenzione delle scogliere emerse – CUP D12H18000420002 / CIG 8207230473*", con cui il Comune di Falconara Marittima ha affidato l'esecuzione dei lavori sopra indicati all' Impresa "CAV. ALDO ILARI S.n.c. di Ilari Sandro & C.", sopra meglio individuata;
- VISTO** il verbale di consegna lavori del Comune di Falconara Marittima in data 10.12.2020, poi sospesi in data 18.12.2020 nelle *more* dell'ottenimento dell'autorizzazione all'impiego dell'area di stoccaggio delmateriale lapideo;
- VISTO** l'autorizzazione all'utilizzazione dell'area demaniale dell'ex Poligono di Tiro di Falconara Marittima per l'effettuazione dei lavori in questione, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione dei lavori medesimi, rilasciata in data 09.03.2021 dal Comando Forze Operative Nord - Sezione Staccata Autonoma Modulo D.S.M., con sede a Pescara;
- VISTO** la nota, assunta a prot. n. 4157 del 09.02.2021, con cui l'Impresa "CAV. ALDO ILARI

S.n.c. di Ilari Sandro & C.” ha richiesto al Comune di Falconara Marittima l’autorizzazione al subappalto di una porzione dei lavori alla “IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO” S.r.l.;

VISTO la nota prot. n. 6583 del 12.02.2021, con cui il Comune di Falconara Marittima ha comunicato il mancato accoglimento della richiesta sopra indicata, per contrasto con l’art. 105, comma 4, lett. a), D.Lgs. n. 50/2016;

VISTO la nota, assunta a prot. n. 7036 del 09.03.2021, con cui l’Impresa “CAV. ALDO ILARI S.n.c. di Ilari Sandro & C.”, ha comunicato la stipula del contratto di “noleggio a freddo” del M/P “MAGNUM” 02AN527, concluso con l’armatore “IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO” S.r.l. in data 05.03.2021;

VISTO l’art. 1 della propria Ordinanza n. 118/97, nella parte in cui vieta il transito di qualsiasi unità navale nel raggio di 1000 metri dalle installazioni della Raffineria API;

VISTO il Regolamento Regionale 13 Maggio 2004 n. 02;

VISTE le precedenti Ordinanze nn. 06/2021 - 15/2021 e 47/2021;

VISTE le precedenti Autorizzazioni nn. 35/C/2021 - 56/C/2021 e 101/C/2021;

VISTA la nota prot. n.847 del 12.07.2021 della Raffineria API di Falconara Marittima;

VISTO l’art. 109, comma 3, del D.Lgs. n. 152/2006, ai sensi del quale in relazione “*inerti, materiali geologici inorganici e manufatti al solo fine di utilizzo*” non è richiesta autorizzazione “*per le opere di ripristino, che non comportino aumento della cubatura delle opere preesistenti*”;

CONSIDERATO l’interesse pubblico generale legato allo svolgimento dei lavori in parola, nonché la necessità di assicurare il regolare svolgimento degli stessi e garantire al contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTO gli articoli 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO gli atti di ufficio.

R E N D E N O T O

che dalla data odierna e sino al 30.11.2021, l’impresa “CAV. ALDO ILARI S.n.c. di Ilari Sandro & C.” S.r.l., effettuerà lavori di rifioritura, senza aumento della cubatura delle opere preesistenti, nel tratto di litorale del Comune di Falconara Marittima compreso tra Villanova e Palombina Vecchia, con particolare riferimento alle scogliere nn. 04, 05, 06, 07, 08, 19, 27, 30 e 33, come meglio evidenziato dallo stralcio fotografico allegato.

I suddetti lavori si svolgeranno mediante l’utilizzo dei uno dei seguenti mezzi nautici:

- **Motopontone “MAGNUM”, iscritto al n. 2AN527 RR.NN.MM. e GG. di Senigallia;**

- **Motopontone “ARTIGLIO”, iscritto al n. AN4067 RR.NN.MM. e GG. di Ancona;**
- **Motopontone “ALESSANDRA I°”, iscritto al n. AN4161 RR.NN.MM. e GG. di Ancona.**

ORDINA

Articolo 1 - Divieti generali -

Per tutta la durata di validità del presente provvedimento, le aree interessate dai lavori di cui al “rende noto”, per una profondità pari a 100 metri di distanza dal punto di imbarco del materiale (Allegato 1) e dalle scogliere sopra indicate (Allegato 2), sono interdette alla navigazione, nonché a qualunque altra attività comunque connessa con gli usi pubblici del mare e che non sia direttamente correlata all’esecuzione delle operazioni.

Nel periodo oggetto dei lavori, tutte le unità in transito in prossimità di tali zone dovranno mantenersi ad un’adeguata distanza di sicurezza (almeno 100 metri) dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate, che mostrerà i prescritti segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG '72.

Articolo 2 - Unità in transito -

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico operante dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l’attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall’Autorità Marittima.

Articolo 3 - Contravvenzioni -

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell’illecito amministrativo di cui all’articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un’unità da diporto, nell’illecito amministrativo di cui all’art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;

- per le violazioni concernenti le attività della pesca: D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, Data di protocollo

**IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI**

AREA DI STOCCAGGIO E CARICO DEL MATERIALE LAPIDEO



ALLEGATO 2

