



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

## **CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA**

[www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona) - tel. 071/227581 - PEC: [dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it)

---

Ordinanza

### **DEMOLIZIONE SUBACQUEA SCALO DI VARO NORD (EX CANTIERE MORINI)**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:

- Viste le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG '72) rese esecutiva con la Legge 21.12.1977, n°1085;
- Visti gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- Premesso che con istanza assunta con prot. n.38841 in data 30.12.2021(integrata in data 18.01.2022) la società "CARMAR Sub", con sede legale a Ancona (AN) in via Via del Lavoro 6, ha richiesto l'emissione dell'Ordinanza per effettuare lavori di demolizione subacquea dello scalo di varo nord (ex cantiere Morini) da eseguire per conto del Cantiere C.R.N. S.p.a. darsena cantieri minori del Porto di Ancona;
- Preso atto che il tecnico incaricato dalla società C.R.N. S.p.a. - Ferretti S.p.a., in data 14/01/2022, con la lettera assunta a prot. n 1092, ha dato atto che la società G.I. costruzioni srl ha ricevuto l'incarico di demolizione dello "scalo di Varo a Nord" e che, tale società, ha, a sua volta appaltato tali lavori alla società CARMAR sub, la quale li eseguirà sotto la propria integrale responsabilità;
- Constatato il rilascio:
- del provvedimento dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale, prot. n. 009201 in data 20.12.2021;
  - della certificazione del Questore di Ancona, Cat. 7H/2021 Div. P.A.S., in data 29.12.2021;
- Ritenuto necessario interdire gli specchi acquei interessati per il tempo necessario, così come comunicati dalla società CARMAR sub, ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare;

## R E N D E N O T O

che, dal 19 gennaio 2022 e fino al 31 marzo 2022, nella zona cantieri minori del Porto di Ancona e più precisamente nello specchio acqueo prospiciente il Cantiere C.R.N. S.p.a., verranno eseguiti, a cura della ditta "CARMAR Sub", lavori di demolizione subacquea dello "scalo di varo nord (ex cantiere Morini)". Per tutta la durata dei lavori, lo specchio acqueo meglio evidenziato in allegato, è interdetto all'ormeggio, al transito ed alla sosta di qualsiasi unità navale.

## O R D I N A

### Articolo 1

#### - Divieti generali -

1. Per tutta la durata dei lavori di cui al "rende noto", nello specchio acqueo antistante al Cantiere C.R.N. S.p.a., per un'ampiezza di 150 metri (come meglio individuato nell'allegato), sono permanentemente interdette la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e l'ormeggio con qualsiasi unità, nonché l'accesso, il transito e la permanenza di persone fisiche estranee ai lavori. È altresì vietata qualunque altra attività, subacquea o di superficie, comunque connessa con gli usi pubblici del mare e che non sia direttamente correlata all'esecuzione dei lavori. Sono escluse dal predetto divieto le unità delle Forze di Polizia in ragione dell'esercizio dei rispettivi compiti di istituto.

### Articolo 2

#### - Unità in transito -

1. Tutte le unità in transito in prossimità delle aree di cui ai precedenti articoli 1:
  - a) non intralciano, in qualsiasi modo, lo svolgimento delle operazioni di cui al "rende noto";
  - b) procedono con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, facendo uso di apposito servizio di vedetta e prestando massima attenzione alle comunicazioni radio (sul canale 16 VHF/FM) ovvero agli eventuali segnali provenienti dal personale impegnato nei lavori;
  - c) valutano l'eventuale adozione di ogni misura aggiuntiva di sicurezza suggerita dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale, la tutela della pubblica incolumità e la salvaguardia ambientale.

### Articolo 3

#### - Disposizioni finali e sanzioni -

1. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato e salve le maggiori o diverse responsabilità derivanti dall'illecito

comportamento, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione oppure:

- a) se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs n.171/2005 e successive modifiche ed integrazioni;
- b) per le violazioni concernenti le attività della pesca, ai sensi del D. Lgs n.4 del 09.01.2012 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente Ordinanza ed il Regolamento è pubblicato sul sito web istituzionale della Capitaneria di Porto di Ancona.

Ancona, vedasi data protocollo

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Donato DE CAROLIS

ALLEGATO ALL' ORDINANZA

