



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA

www.guardiacostiera.gov.it/ancona - tel. 071/227581 - PEC: dm.ancona@pec.mit.gov.it

Ordinanza (vedasi numero e data del protocollo informatico)
Progetto di dragaggio e immersione deliberata in mare di materiali provenienti dal porto turistico "La Marina Dorica Spa"

LOCALITÀ:

Porto Turistico Marina Dorica
Ancona

DATA:

Dal 09 al 15 ottobre 2023

DITTA ESECUTRICE:

La Dragaggi S.r.l.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ancona:

Visti gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

Preso atto che - la regione Marche, con Decreto n. 167 in data 17.07.2023 ha autorizzato, ai sensi dell'art. 4 del D.M. n. 173/2016, l'immersione deliberata in mare dei sedimenti provenienti dell'escavo di cui al progetto denominato "Progetto di dragaggio e immersione in mare di materiali di escavo di fondali marini provenienti dal porto turistico di Marina Dorica" fino ad un quantitativo massimo di ca. 11.515,73 mc;

- che il Comando Generale del Corpo delle Capitaneria di Porto, ha emanato il provvedimento nr. 20-2023 in data 02.08.2023, autorizzando i mezzi sotto menzionati ad effettuare il trasporto dei fanghi di dragaggio;

Premesso che con istanza assunta a prot. nr. 63201 in data 29.09.2023, la Ditta "LA DRAGAGGI" S.r.l., con sede a Marghera (VE) in Via Luigi Kossut n. 6, P.IVA 02499550271, quale esecutrice dei lavori di cui al precedente alinea, per conto della Marina Dorica Spa, ha chiesto l'emissione della prescritta Ordinanza, specificando le modalità esecutive dei lavori;

Vista la precedente ordinanza nr. 63-2023 del 25.07.2023 della Capitaneria di porto di Ancona;

Accertato che i punti dell'area comunicata dalla società istante come da planimetria (all.02), denominata cella nr. 3, sono esterni alla corsia dello schema di separazione del traffico per l'ingresso e l'uscita della navi del porto di Ancona, di cui alla propria Ordinanza nr. 131/2019;

Ritenuto necessario adottare misure per assicurare le condizioni di sicurezza della navigazione negli specchi acquei interessati dai lavori in questione, regolando, per quanto di stretta competenza, lo svolgimento dei lavori;

RENDE NOTO

dal 09.10.2023 e fino al 15.10.2023, nelle ore diurne ed in condizioni meteo-marine favorevoli, la ditta "LA DRAGAGGI S.r.l.", in epigrafe specificata effettuerà per conto della "Marina Dorica Spa", lavori di dragaggio all'interno del porto turistico di Marina Dorica, nelle aree di seguito specificate: "Avamposto", "Canale pontili W0-W1", "Canale pontili E1 E2" (come meglio specificate nello stralcio planimetrico allegato 1). Le operazioni in questione verranno eseguite tramite l'impiego di moto-pontoni dotati di una benna bivalve e sbraccio gru, all'interno della quale verrà versato il materiale dragato.

Il materiale oggetto di immersione verrà posizionato nell'area idonea situata al largo del porto di Ancona, corrispondente alla cella n. 3 della c.d. area attuale (vedasi stralcio planimetrico in allegato 2), così come specificato dal decreto nr. 167 del 17.07.2023 emanato dalla Regione Marche, in premessa citato.

I lavori saranno eseguiti con l'impiego dei seguenti mezzi nautici:

- M/N betta "GIUSEPPE CUCCO" matr. CI 3294;
- M/N betta "AMEDEO" matr. RN 4415.

ORDINA

Articolo 1

- Interdizione specchi acquei interessati dai lavori -

1. Nel giorno e negli orari di cui al "Rende Noto", in presenza delle unità indicate, le zone di mare interessate dai lavori in parola sono interdette alla navigazione, all'ancoraggio ed alla sosta di qualunque unità non direttamente collegata alle operazioni. Le altre unità non intralciano l'esecuzione, si mantengono a debita distanza di sicurezza dallo specchio acqueo interessato, attenendosi ad eventuali segnali provenienti dalla società esecutrice.
2. Le unità militari, delle forze di polizia e le unità di soccorso hanno facoltà di derogare ai divieti indicati al comma 1 in funzione delle esigenze strettamente connesse alle attività in corso. In tal caso la navigazione è effettuata con la massima prudenza ed adottando tutte le misure necessarie affinché il passaggio non crei pericolo e sia opportunamente segnalato alle altre unità in transito.

Articolo 2

- Obblighi per le unità in transito -

1. Tutte le unità in transito in prossimità della zona di mare interessata dallo svolgimento della manifestazione, e per l'intera durata della stessa:
 - a) prestano massima attenzione e cautela alle unità impegnate nell'evento;
 - b) assicurano il continuo ascolto radio sul canale 16 VHF/FM;
 - c) procedono a velocità ridotta e si mantengono ad una distanza di sicurezza, valutando l'eventuale adozione di ogni misura aggiuntiva ritenuta necessaria e/o suggerita dalla

buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazione di pericolo anche potenziale.

Articolo 3

- Obblighi per le ditte esecutrici dei lavori -

1. Durante i lavori il responsabile della società esecutrice:
 - a. comunica, con almeno 1 ora di anticipo, l'inizio delle attività alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Ancona;
 - b. appronta apposito ed adeguato servizio di vigilanza delle aree interdette, al fine di prevenire possibili situazioni di pericolo e/o di interferenza con il sicuro svolgimento di tutte le fasi lavorative previste, avendo cura di adottare ogni misura di necessaria per la tutela della pubblica incolumità, nonché dell'operatività portuale e di ogni altra attività normalmente svolta nelle immediate vicinanze;
 - c. interrompe immediatamente i lavori, dandone pronta comunicazione all'Autorità marittima, se rileva:
 - incauti avvicinamenti di unità e/o persone estranee;
 - elementi o condizioni, anche meteo-marine, tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione e portuale.

Articolo 4

- Obblighi per i mezzi navali impiegati nei lavori -

1. I Comandanti dei moto-pontoni impiegati nei lavori hanno l'obbligo di:
 - a) far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare eventuali mezzi in navigazione di avvicinamento all'area interessata dai lavori;
 - b) mostrare i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare;

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito web istituzionale della Capitaneria di Porto di Ancona a norma dell'art. 32 della Legge nr.69/2009.

IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP) Donato DE CAROLIS

Firmato Digitalmente da/Signed by:
DONATO DE CAROLIS
In Data/On Date:
martedì 3 ottobre 2023 12:48:45

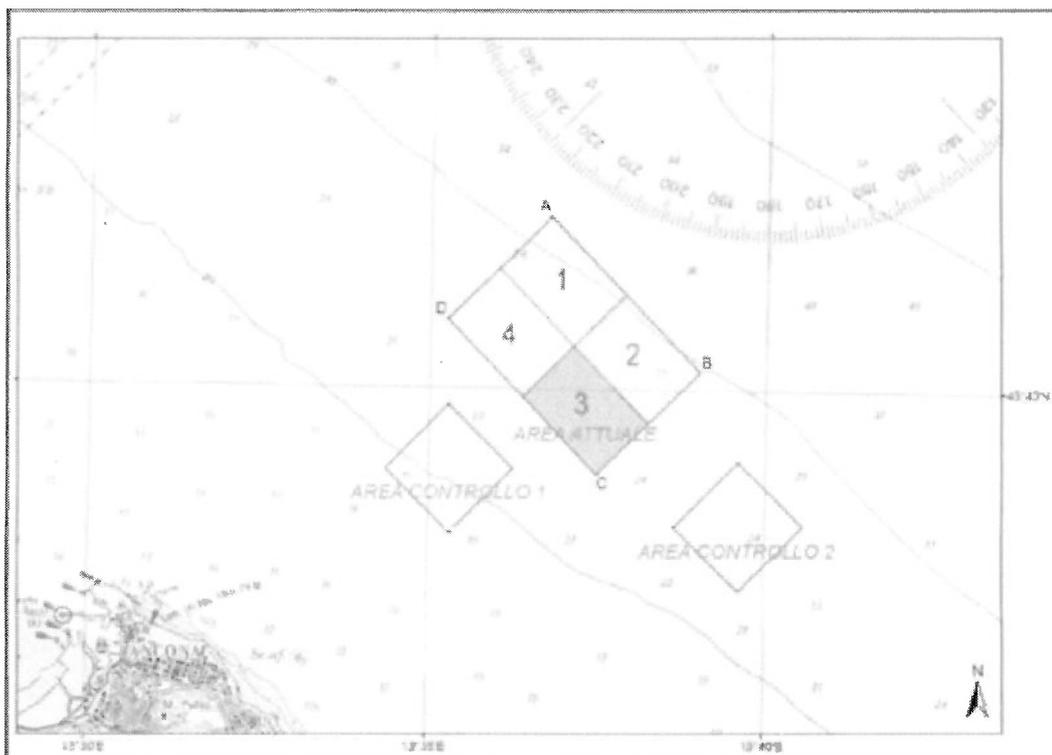
ALLEGATO 01 ALL'ORDINANZA



ALLEGATO 02 ALL'ORDINANZA

INDIVIDUAZIONE AREA DI IMMERSIONE

La cella che sarà utilizzata per l'immersione del materiale proveniente dal dragaggio di cui trattasi sarà la cella 3, posta a Sud/Ovest avente dimensioni di 1,15 x 0,75 NM.



COORDINATE GEOGRAFICHE WGS 84 PUNTI DI IMMERSIONE CELLA NR. 3

CELLA 3	VERTICI	COORDINATE	
	1_3	43°40'.41 N	013°37'.07 E
2_3	43°39'.62 N	013°38'.20 E	
C	43°39'.10 N	013°37'.50 E	
3_4	43°39'.90 N	013°36'.35 E	

