



ANCONA YACHT CLUB
4ª prova Campionato Invernale dei Circoli Anconetani 2023
“TROFEO ALFONSO STASI”

ISTRUZIONI DI REGATA

1) COMITATO ORGANIZZATORE:

ANCONA YACHT CLUB Soc. Coop. Sportiva Dilettantistica Via Mascino 5/M • 60125 Ancona • Marina Dorica • tel. 071 2080831 fax 071 2075959 • www.anyc.it • info@anyc.it

2) LOCALITA' E DATA:

La manifestazione si svolgerà nell'area di mare antistante il porto turistico “Marina Dorica”, il giorno **domenica 26 novembre 2023** con partenza alle ore 11:00 per la categoria ORC, a seguire le procedure di partenza per la categoria Stazza FIV Vele Bianche.

3) PROGRAMMA:

- **ore 09:00** Briefing presso la sede dell'Ancona Yacht Club
- **ore 11:00** Partenza regata categoria ORC, a seguire categoria FIV Vele Bianche
- **A regata conclusa** Rinfresco e premiazione presso la sede dell'Ancona Yacht Club
- Eventuale recupero domenica 3 dicembre 2023

3.1) Le modifiche al programma su indicato saranno espresse con comunicato entro le ore 9:00 del giorno 26 novembre.

3.2) Il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di annullare, sospendere o rinviare la manifestazione in caso di avverse condizioni meteo/marine.

4) CLASSI AMMESSE E TESSERAMENTO F.I.V.

Come da Bandi di Regata

5) REGOLAMENTI:

Come da bandi, ai paragrafi “classificazione dell'evento” e “regolamenti”.

Ogni concorrente ed armatore acconsente ad assoggettarsi alle regole di regata World Sailing 2021-2024 e a gareggiare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

6) IDENTIFICAZIONE DELLE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI

6.1) Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di

regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, sul lato di dritta, più a proravia possibile. Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

6.2) Le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale conserveranno lo stesso numero per tutte prove del campionato.

6.3) Le imbarcazioni iscritte nella categoria Stazza FIV Vele Bianche riceveranno all'atto dell'iscrizione un nastro di colore azzurro che dovrà essere apposto sullo strallo di poppa.

6.4) La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata all'atto del ritiro del numero.

7) ISCRIZIONI:

Dovranno pervenire alla Segreteria dell'**Ancona Yacht Club in Via Mascino, 5/M - 60125 Ancona – MARINA DORICA - Tel.071/2080831 - Fax 071/2075959 – email: info@anyc.it**, entro e non oltre le **ore 9:00 di domenica 26 novembre 2023.**

Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate prima del briefing e accompagnate da:

- modulo di iscrizione in originale debitamente compilato e firmato dall'armatore-proprietario
- lista equipaggio, solo per imbarcazioni iscritte in categoria ORC
- certificato di stazza dell'imbarcazione ORC o F.I.V.
- certificato assicurativo RC in corso di validità
- tessere FIV (come da Bandi di Regata)
- versamento della tassa d'iscrizione, come da Bandi di Regata e modulo d'iscrizione, da effettuare presso la segreteria oppure con bonifico bancario sul CC intestato all'Ancona Yacht Club Banca di Credito Cooperativo di Ancona e Falconara Marittima
IBAN: IT17N 08086 02602 000000080020

I concorrenti già iscritti al Campionato Invernale dei Circoli Anconetani dovranno comunque confermare la propria partecipazione alla singola prova presentando:

- modulo di iscrizione in originale debitamente compilato e firmato dall'armatore-proprietario
- lista equipaggio, solo per imbarcazioni iscritte in categoria ORC

8) COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle Istruzioni di Regata, approvate dal Comitato di Regata, ed altri comunicati per i concorrenti, saranno esposti all' Albo Ufficiale dei comunicati presso la sede dell'Ancona Yacht Club. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

Il canale VHF per eventuali comunicazioni in mare è il **canale VHF 72.**

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 72. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del Comitato di Regata, essere sanzionata con la squalifica.

9) PERCORSO:

9.1) Lunghezza totale circa 6 N.M. Percorso a bastone nelle acque antistanti il Marina Dorica, delimitato da boe gialle da girare a sinistra, da percorrere due volte per tutte le categorie, come da allegato N.1.

9.2) La **linea di partenza** sarà costituita dalla retta congiungente un'asta con bandiera arancione,

posta sul battello del Comitato di Regata, e la boa di partenza posta sempre a sinistra di detto battello.

9.3) La linea di arrivo sarà costituita dalla retta congiungente la bandiera BLU, issata sul battello del Comitato di Regata, ed una BOA cilindrica di colore rosso posta a poppa di detto battello.

9.4) Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà l'esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa comporterà l'obbligo di effettuare una penalità di 360° (pena esclusione) con convalida di testimoni.

9.5) In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare sul canale VHF 72 il proprio numero di iscrizione.

9.6) Il percorso dovrà essere completato entro 4 ore dal segnale di partenza della propria categoria.

10) BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA:

Il battello che ospiterà il Comitato di Regata issuerà il guidone dell'Ancona Yacht Club.

11) SEGNALI DI PARTENZA:

Saranno effettuate due partenze, prima partirà la categoria ORC, a seguire inizieranno le procedure di partenza per la categoria Stazza FIV Vele Bianche.

Le partenze saranno date come segue. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico.

- **Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso**, per segnalare che le procedure di partenza stanno per iniziare, verrà issata la **BANDIERA ARANCIONE** accompagnata da un segnale acustico e comunicazione a mezzo VHF.
- **5 minuti** prima della partenza verrà **issato il segnale di AVVISO (bandiera WHISKEY del C.N.I. per la classe ORC e bandiera "BIANCA" per la categoria FIV Vele Bianche)** accompagnato da un segnale acustico e comunicazione a mezzo VHF.
- **4 minuti** prima della partenza verrà **issato il segnale PREPARATORIO (bandiera P/I/U o bandiera nera)** accompagnato da un segnale acustico e comunicazione a mezzo VHF. Da questo segnale, fino al termine della manifestazione, nessuna imbarcazione potrà usare apparati propulsivi diversi dalle vele, pena la squalifica.
- **1 minuto** prima della partenza verrà **ammainato il segnale PREPARATORIO** accompagnato da un segnale acustico e comunicazione a mezzo VHF.
- **Alla partenza** verrà **ammainato il segnale di AVVISO** accompagnato da un segnale acustico e comunicazione a mezzo VHF.

11.1) Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnale della procedura di partenza. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo VHF dei segnali di partenza e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una imbarcazione, ciò modifica la RSS 60.1 (b).

11.2) Le imbarcazioni che non saranno partite entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza, ciò modifica le RSS35, 63.1, A4 e A5.

11.3) Se vi saranno imbarcazioni partite in anticipo, e cioè si troveranno sul lato di percorso al proprio segnale di partenza o dovranno rispettare la RSS 30.1 (partenza con bandiera "I"), il CdR issuerà la lettera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico e potrà dare comunicazione degli OCS a mezzo VHF, ciò a modifica della RRS 29.1 (Richiamo Individuale). Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo VHF di detti richiami e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una imbarcazione, ciò a modifica della RRS 60.1 (b).

12) VARIAZIONE DI PERCORSO:

In caso di significativo salto di vento, potrà essere modificato un lato di percorso posizionando una nuova boa al vento di colore arancione, segnalandolo con l'esposizione della bandiera "C" accompagnata da ripetuti suoni e dall'indicazione del nuovo rilevamento bussola.

13) RIDUZIONE DI PERCORSO:

13.1) Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite su qualsiasi boa di percorso, la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 72 VHF, con l'esposizione della bandiera "S" e con avviso sonoro.

13.2) La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera "S"), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

13.3) Nel caso la riduzione abbia valore solo per una categoria, la bandiera "S" sarà accompagnata dall'esposizione della bandiera costituente il segnale di avviso della relativa categoria ("W" per ORC e Bianca per la categoria FIV Vele Bianche).

14) RITIRI E MANCATE PARTENZE:

Per tutte le imbarcazioni iscritte è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro o la non partenza via radio sul canale 72 VHF o telefonicamente in segreteria al numero 071 2080831.

15) PROTESTE:

15.1) Non sono ammesse proteste per la categoria FIV Vele Bianche.

15.2) Per la categoria ORC, l'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al CdR, dopo aver tagliato la linea di arrivo o dopo il ritiro, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta dovrà essere confermata per iscritto presso la segreteria e accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta stessa.

16) RESPONSABILITA' E REGOLE:

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

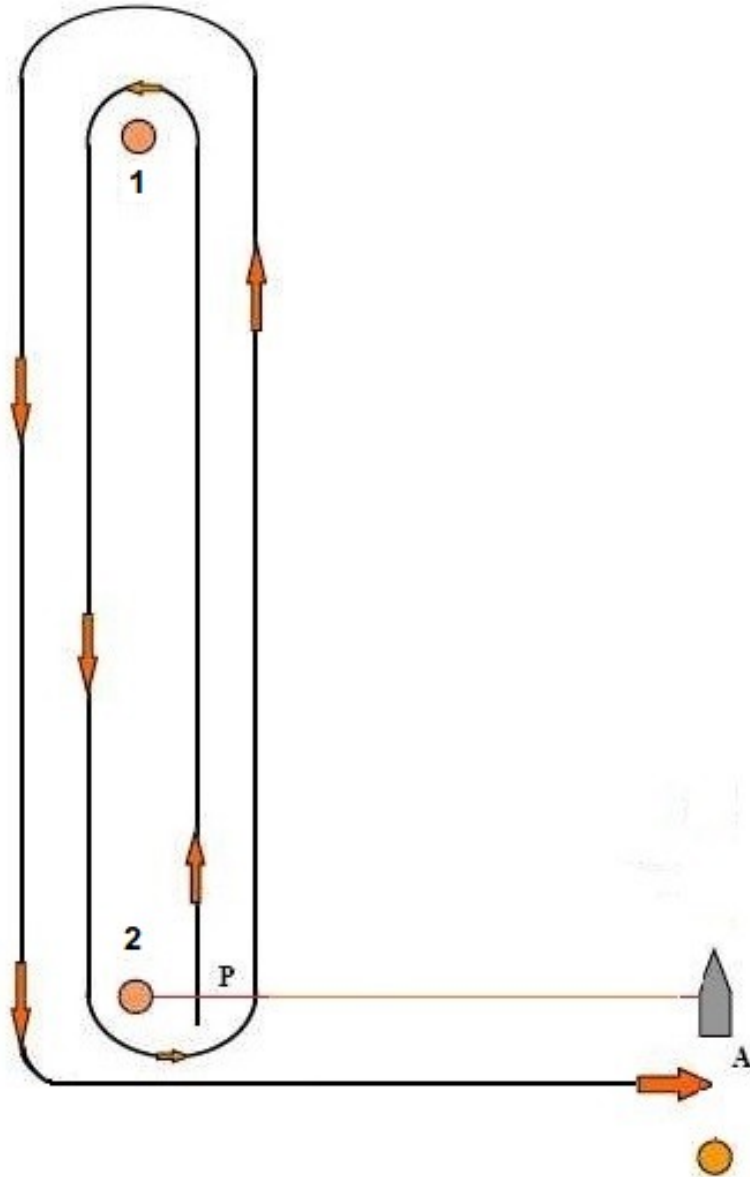
E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

16) PREMI:

Verranno premiati i primi tre classificati di ciascuna classe. Al primo classificato overall della categoria più numerosa verrà assegnato il **Trofeo Challenge Alfonso Stasi**.

Allegato N.1

Percorso a bastone di circa 6 N.M.



P: PARTENZA

A: ARRIVO