



VI° edizione del

# Campionato Invernale dei Circoli Anconetani

## OTTOBRE – DICEMBRE 2023

### BANDO DI REGATA ORC

Nel presente bando di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- PdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021 – 2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WR Word Sailing

#### 1 Circolo promotore

**Consorzio Ancona in Vela (Ancona Yacht Club – A.S.D. Assonautica Ancona – Lega Navale Italiana sezione di Ancona – Sef Stamura Ancona)**

#### 2 Comitato Organizzatore

**I singoli circoli facenti parte del Consorzio Ancona in Vela secondo quanto specificato al punto 12. Eventi e Calendario.**

#### 3 Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

regolamento World Sailing 2021 – 2024 con norme integrative F.i.V.; Disposizioni F.I.V. Per l'Attività Sportiva; Normativa F.I.V. D'Altura ; Norme e regolamenti ORC; il presente Bando e le eventuali modifiche; le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche, le comunicazioni via radio sul canale Vhf indicato sulle Istruzioni di Regata di ogni singola prova.

In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.

Il Consorzio dei Circoli Anconetani si riserva il diritto di modificare il presente bando.

#### 4 Covid- 19.

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID – 19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

#### 5 Istruzioni di regata

Le I.d.R. di ogni singola prova saranno disponibili all'atto dell'iscrizione alle stesse. Saranno altresì scaricabili, appena redatte e comunque entro il sabato precedente la prova in questione, dai siti dei circoli organizzatori delle singole prove.



## **6 Comunicazioni.**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online si trova nel sito del circolo del CO di ogni singola regata.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle I.d.R. e, ove possibile, attraverso i siti dei circoli organizzatori delle singole prove. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## **7 Ammissione**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato Orc (International o Club) in vigore ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore di ogni singola prova. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

## **8 Iscrizioni**

Dovranno pervenire presso la segreteria del circolo che cura l'organizzazione del singolo evento entro le ore 17,00 del giorno precedente la prova. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione della prova stessa.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

Certificato di stazza valido

Lista equipaggio

Tessera Fiv valida con certificato medico in vigore di ogni componente dell'equipaggio.

Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni

Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000

**ANCHE LE IMBARCAZIONI CHE HANNO PAGATO L'INTERA QUOTA DI PARTECIPAZIONE DOVRANNO CONFERMARE LA LORO PRESENZA IN REGATA ALLA SEGRETERIA DEL CIRCOLO CHE CURA L' ORGANIZZAZIONE DI OGNI SINGOLA PROVA.**

## **9 Gruppi e Quota di partecipazione alle spese organizzative per ogni singola prova**

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla **Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.)**, vengono quindi **esclusi dalla misura** bompresi, pulpiti, timoni ed altre appendici:

Gruppo A	fino	a mt. 6,50	quota partecipazione alle spese	€ 40
Gruppo B	da mt. 6,51	a mt. 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt. 8,45	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt. 9,40	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt. 10,25	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 70
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 75
Gruppo I	superiore	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 80

**E' ammessa l'iscrizione al singolo evento. E' possibile pagare la quota di partecipazione a tutte le regate del campionato in occasione della prima prova del circuito ottenendo uno sconto del 25% o alla seconda prova ottenendo uno sconto del 15%. Gli sconti saranno arrotondati per eccesso ai 5 €.**

## **10 Pubblicità**

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.

## **11 Eventi e calendario.**

Il campionato si articolerà secondo il seguente calendario e modalità:

- **Prima prova:** - 15 ottobre 2023 (recupero 22 ottobre) – “Coppa di Autunno” – CO A.S.D. Assonautica di Ancona– bastone
- **Seconda prova:** - 29 ottobre 2023 (recupero 05 novembre) – “Trofeo Giampieri” - CO Sef Stamura – Regata costiera, In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà sostituita da un percorso a bastone.



- **Terza prova: - 12 novembre 2023** (recupero 19 novembre) – “Trofei Gavetti” - CO L.N.I. sez. di Ancona – Bastone.
- **Quarta prova: - 26 novembre 2023** (recupero 03 dicembre) – “Trofeo Stasi” - CO A.Y.C. – Bastone.
- **Quinta prova: - 10 dicembre 2023** (recupero 17 dicembre) – “Regata di Natale” – CO A.S.D. Assonautica di Ancona – bastone.

Le cinque prove previste si svolgeranno nello specchio di mare antistante il porto turistico “Marina Dorica” di Ancona per quanto riguarda i circuiti a bastone; lungo la riviera del Conero per quanto riguarda la regata costiera. Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle I.d.R.

**Ciascuna prova si svolgerà sotto la totale ed unica responsabilità del Circolo organizzatore, che ne risponde sia sul piano economico che per l'aspetto delle proteste, e che si uniforma, nel redigere le relative istruzioni, al presente bando.**

**In caso di emissione di avviso di burrasca da parte della Guardia Costiera la regata non verrà effettuata e, se possibile, verrà recuperata come da calendario.**

### **12 Proteste**

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al CdR della singola prova, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR della singola prova. Le proteste saranno giudicate dal presidente del C. d-R. di ogni singola prova, a suo insindacabile giudizio e non appellabili. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola “protesto” pronunciata a voce alta.

### **13 Classificazione delle imbarcazioni**

Ai fini della classifica di ogni prova le imbarcazioni saranno suddivise nelle Classi Regata, Crociera Regata e Sport Boat. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una classe è tre. Nel caso una classe non raggiungesse il minimo verrà accorpata ad un'altra classe.

### **14 Sistema del punteggio del Campionato**

Ai fini della compilazione delle classifiche del Campionato si adatterà la seguente regola:

- sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento di regata ISAF appendice A 4.
- Ogni barca che parte e che arriva e che non si ritiri successivamente all'arrivo, che non viene penalizzata né ottiene riparazione riceverà i punti come di seguito riportato:

Posizione finale	Punti
Primo	1
Secondo	2
Terzo	3
Quarto	4
Quinto	5
Ogni posto successivo	Aggiungere 1 punto

- Una barca che non parte (DNS) o non arriva (DNF), si ritira (RET) o è stata squalificata (DSQ) riceverà i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto a quello delle imbarcazioni regolarmente arrivate.
- Sarà possibile scartare una prova con cinque prove validamente effettuate.
- Il campionato si riterrà valido con almeno tre prove regolarmente effettuate.
- Le imbarcazioni che si iscriveranno anche ad una sola prova saranno ritenute automaticamente iscritte al Campionato Invernale dei Circoli Anconetani e i risultati da loro conseguiti concorreranno alla stesura della classifica generale.
- Ai fini della classifica finale del Campionato Invernale in caso di parità fra due o più imbarcazioni prevarrà quella che otterrà il miglior risultato nell'ultima prova.
- La classifica finale sarà considerata anche ai fini del 2° Campionato Cittadino d'altura 2023 – 2024.



## **15 Classifiche del Campionato**

Sarà stilata una sola classifica generale per tutte le imbarcazioni ORC.

## **16 Classifiche di ogni singola prova**

**Saranno redatte classifiche per ogni classe.**

## **17 Premi e assegnazione dei Trofei del Campionato Invernale**

Sarà premiata con l'assegnazione del **Trofeo Campionato invernale dei Circoli Anconetani** l'imbarcazione prima classificata della classifica generale. Saranno inoltre premiate la seconda e la terza imbarcazione classificate e il primo classificato di ogni Classe

## **18 Premi delle singole prove ed eventuali trofei ad esse connessi**

Come da I.d.R. redatte per ogni singola prova dal circolo assegnatario dell'organizzazione.

## **19 Premiazione del Campionato invernale**

Avverrà nello stesso giorno dell'ultima prova in calendario, nelle modalità indicate nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della prova stessa.

## **20 Premiazioni delle singole prove**

**Avverranno al termine della prova, nelle modalità indicate nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della prova stessa.**

## **21 Ospitalità**

La Soc. Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori, provenienti da fuori Ancona interessati ad iscriversi **a tutte** le regate previste in calendario, la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per tutto il periodo previo accordi con la segreteria del marina (071.54800 – [info@marinadorica.it](mailto:info@marinadorica.it)): all'arrivo l'armatore dovrà notificare la propria imbarcazione compilando un apposito modulo presso gli stessi uffici del marina. Chi non intende iscriversi a tutte le prove potrà usufruire, previa disponibilità di posti barca, di ormeggio gratuito solo per il periodo limitato alla singola prova.

## **22 Disposizioni Generali**

**Il numero identificativo** di partecipazione dell'imbarcazione al campionato sarà consegnato all'atto della prima iscrizione presso il circolo organizzatore della prova.

**Tale numero sarà univoco** ovvero identificherà, per tutte le prove successive, sempre la stessa imbarcazione concorrente.

**Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle istruzioni di regata redatte dal circolo organizzatore di ogni singola prova.**

**All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00** che sarà rimborsata alla fine di ogni prova o alla fine del Campionato per le imbarcazioni che parteciperanno a tutte le prove. Detto numero identificativo potrà altresì essere riconsegnato a fine manifestazione al circolo che l'avrà rilasciato, ricevendo da questo la relativa cauzione.

## **23 Dotazioni di sicurezza**

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione costiera.

## **24 Responsabilità**

Gli iscritti partecipano alle regate a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma.

La RRS 3 cita: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua" pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle discipline dell'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi casi di morte ed invalidità permanente.



---

### **25 Responsabilità ambientale**

**Richiamando il Principio Base che cita : “ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela” si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama la RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua, la penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.**

26 Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione del modulo di iscrizione di ogni singola prova, concedono pieno diritto all’Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere a fini non commerciali, tramite mezzi mediatici, fotografie e riprese filmate di persone e barche durante l’evento.

Consorzio Ancona in Vela