



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANCONA

Via Mascino sn – 60125 Ancona – tel. 071 206656 - email: leganavaleancona@gmail.com

1[^] X 35 CUP DEL MEDIO ADRIATICO

11 MAGGIO 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1) COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di Ancona • Via Mascino snc • 60125 Ancona • tel. 071 206656 • www.leganavaleancona.altervista.org/ • www.leganavaleancona@gmail.com

2) LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà nell'area di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica", il giorno **domenica 11 maggio 2025** con partenza alle ore 11:00.

3) PROGRAMMA

- Ore 9:00 briefing, eventuali comunicati saranno inseriti nel sito della federvela.coninet.it.
- Ore 11.00 Partenza 1[^] regata classe ORC, **ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, si potranno disputare fino a 3 prove.**
- A regata conclusa: premiazione e pasto caldo presso il punto di ristoro della Lega Navale.
- Comunicazioni via radio col C.d.R. **canale VHF n.72.**

4) IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI

- 4.1 Ogni barca ammessa, dopo avere ricevuto un pannello con il "NUMERO DI BARCA" assegnato come da punto 10 del BdR, dovrà essere obbligatoriamente applicarlo, prima del Segnali di Avviso, sul lato destro, più a proravia possibile.
- 4.2 **La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata all'atto del ritiro del numero, in contanti.**

5) REGOLAMENTI

Il punto 3 del BdR è integrato come segue:

- 5.1 Il Comitato di Regata utilizzerà, per le informazioni di regata il **canale VHF 72.**
- 5.2 Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare le Istruzioni di Regata, con comunicati affissi all'albo entro le ore 10:00 del giorno di regata.
- 5.3 **ATTENZIONE:** come da **ordinanza della Capitaneria di porto di Ancona**, si raccomanda di passare ad almeno 300 metri all'esterno della diga foranea posta di fronte all'ingresso del porto commerciale, ponendo la massima attenzione all'ingresso e all'uscita delle navi, a cui va data tassativamente la precedenza

6) PERCORSO

- 6.1 **Percorso a bastone** (v. punto 13.1 Bdr), della lunghezza di circa 6 MN, nelle acque antistanti il Marina Dorica, delimitato da **boe gialle da girare a sinistra** come da **allegato 1**. Percorso bolina, poppa, bolina, poppa, arrivo. La prima boa di bolina (boa n.1) sarà orientata al vento.
- 6.2 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

7) BOE

- 7.1 Le boe di **percorso n. 1** e di **Partenza** (n. 2), saranno cilindriche di colore **giallo**

- 7.2 La boa di **Arrivo** sarà cilindrica di colore **rosso**
7.3 La boa di **Arrivo** sarà cilindrica di colore **arancione**

8) BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA

Il Battello che ospiterà il CdR issuerà il Guidone della Lega Navale.

9) La PARTENZA

9.1 Il **SEGNALE di AVVISO** è la bandiera “W” (WHISKEY) del CIS

9.2 Procedura di partenza.

- **almeno 5 minuti** prima del primo segnale di **AVVISO**, per segnalare che la procedura di partenza sta per iniziare, sarà issata la BANDIERA ARANCIONE accompagnato da un segnale acustico e comunicazione a mezzo radio.
- **5 minuti** prima della partenza sarà issato il segnale di AVVISO accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio (segnale di avviso).
- **4 minuti** prima della partenza sarà issato il segnale preparatorio, bandiera “P”/“I”/“U” del CIS o bandiera nera accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **L’ultimo minuto** sarà segnalato dall’ammainata del segnale preparatorio, da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **Alla partenza** sarà ammainato il segnale di avviso accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

9.3 Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnali della procedura di partenza. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio dei segnali di partenza e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. **Ciò modifica la RRS 61.1(a)**

9.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

9.5 Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, e cioè si troverà sul lato di percorso al suo segnale di partenza o dovrà rispettare la RRS 30.1 (partenza con bandiera “I”), il CdR alzerà la lettera “X” del CIS appoggiata da un segnale acustico e potrà dare comunicazione degli OCS via radio. Ciò a modifica della RRS 29.1. “Richiamo individuale”. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio di detti numeri e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. **Ciò modifica la RRS 61.1(a)**

10) LINEA di PARTENZA e LINEA di ARRIVO

10.1 La linea di arrivo della regata è costituita da una retta congiungente la **bandiera BLU** issata sul battello del CdR ed una **boa cilindrica di colore rosso**, come da allegato 1, posta a poppa dello stesso battello del CdR.

10.2 **In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n.72 il loro numero di iscrizione.**

11) CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

11.1 Mentre le barche sono in *regata*, il comitato di regata può cambiare un lato del percorso che inizia ad una *boa* da girare, cambiando la posizione della prossima boa sostituendola con una di **colore arancione**. La nuova direzione del vento e i gradi bussola saranno comunicati nel canale VHF 72. Non è necessario che in quel momento la prossima *boa* sia in posizione. Ciò modifica la RRS 33.

11.2 Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio dei grado bussola e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. **Ciò modifica la RRS 61.1(a)**

12) RIDUZIONE DI PERCORSO

Dopo il segnale di Partenza, il CdR può ridurre il percorso esponendo la bandiera “S” del CIS con due segnali sonori, a qualsiasi boa del percorso, e la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 72 VHF. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente tra la boa di percorso da girare e l’asta che espone la bandiera “S”. **Ciò modifica la RRS 33**

13) TEMPO LIMITE

13.1 Non potranno essere dai segnali di Avviso dopo le ore 15:00.

13.2 Il tempo limite per completare la prova è fissato in 15 minuti dopo il primo arrivato. Le barche che arriveranno oltre detto tempo limite saranno classificate DNF.

14) RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 A integrazione della RRS 60.2(a) – Intenzione di protestare, la barca che intende protestare deve comunicare al CdR, dopo il taglio della linea di arrivo o dopo il ritiro, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. *Ciò modifica la RRS 60.2(a)*

14.2 La protesta dovrà essere confermata per iscritto presso la segreteria e accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00 che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta stessa. *Ciò modifica la RRS 60.3*

14.3 I moduli di richiesta udienza sono disponibili presso la SR.

14.4 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. *Ciò modifica la RRS 60.3 b(2)*.

14.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede dell'hotel Villa Carolina e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

14.6 Come da Regola 14.3 del BdR **NON SONO AMMESSE PROTESTE PER STAZZA**. [NP] Non si applica la Sezione A della parte 5 del RRS alle richieste di udienza relative alle proteste di stazza e regole di classe. (Ciò modifica la RRS 60.1)

15) NORME DI SICUREZZA

15.1 [DP] **Una barca che si ritira dalla prova**, oppure che **non si presenta sulla linea di partenza**, dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile alla SR (segreteria di regata) al numero 071 206656.

15.2 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una **radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16** (canale di soccorso), e 72.

15.3 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

16) CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

[DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

17) RADIOCOMUNICAZIONI

17.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 72. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF __. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 61.1(a)*.

17.2 [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce

o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. *Ciò modifica la RRS 41.*

18) RESPONSABILITÀ

18.3 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19) ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

20) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. *Ciò modifica la RRS 47.*

Percorso a bastone (P - 1 - 2 - 1 - 2 - A)

