



**XXIX edizione della
CONERISSIMO
DOMENICA 18 MAGGIO 2025
(DATA DI RISERVA 25 MAGGIO)**

BANDO di REGATA

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- APA ASD dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1) COMITATO ORGANIZZATORE

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Prov.le di Ancona – Via G. Mascino 3/H – Porto Turistico Marina Dorica – ANCONA tel. 340.1422005 e-mail: info@assonautica.an.it

2) SEDE dell'EVENTO e DATA

2.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella sede dell'ASD dell'Assonautica Provinciale di Ancona.

2.2 La regata si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto all'area "Due Sorelle" secondo le coordinate e il percorso indicati nella mappa allegata (COORDINATE DA CONSIDERARE CON MARGINE DI APPROSSIMAZIONE, AVENDO VALORE MERAMENTE INDICATIVO), il giorno **domenica 18 maggio 2025** con partenza alle ore **10,30 circa**.

3) REGOLAMENTI

3.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*.
- b. **L'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR)** di WS, regole speciali per le regate costiere; in aggiunta le imbarcazioni devono avere: un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR; dotazioni di bordo per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa.
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC



e. Questo **Bando di Regata** ed eventuali modifiche: l'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.assonautica.an.it/eventi/conerissimo> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

f. Le **Istruzioni di Regata** ed eventuali modifiche; gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali.

3.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

3.3 La lingua ufficiale della regata è l'Italiano

4) ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le **IdR saranno disponibili entro le ore 19:00 di sabato 17 maggio**, sul sito della APA

<https://www.assonautica.an.it/eventi/conerissimo>

5) COMUNICAZIONI

5.1 **L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito della APA**

<https://www.assonautica.an.it/eventi/conerissimo>

Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno comunque affissi nella bacheca esterna alla sede, che si prega di visionare prima di prendere il mare.

5.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 9;

5.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 9 e, ove possibile, attraverso il sito

5.4 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6) AMMISSIONE

6.1 L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (o derive semi-pontate) dotate di stazza **ORC**, oppure in classe libera suddivisa in categoria **“vele bianche”** e **“spi-gennaker”** classe stazza F.I.V.

6.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6.3 Il C.O. si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio, ed eventualmente di inserirle nella classe più omogenea. Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di tre barche. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accorparle alla Classe superiore.

6.4 Le barche staziate **ORC International e Club** potranno essere suddivise in **gruppi** di minimo tre imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Per la classe ORC si procederà con la classifica e relative premiazioni solo se vi saranno almeno quattro imbarcazioni iscritte alla **classe**. Nel caso di meno di 4 iscritti in ORC, essi verranno inseriti solamente nell'ordine di arrivo generale

6.5 Per la classe libera, **categorie “vele bianche” e “spi-gennaker” classe stazza F.I.V.**, si precisa che per la categoria **“vele bianche”** sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate, con l'esclusione quindi di Spinnaker, Gennaker, vele di forza non inferite.

6.6 Le due categorie (VB e SPI/Gen) avranno classifiche separate. Potendo la Stazza F.I.V. essere prodotta sia dichiarando di essere dotati di spi/gennaker che no, è quindi interesse dell'armatore che partecipi con **“vele bianche”** produrre il certificato che escluda l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto più favorevole.

6.7 Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da



diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

6.8 Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

7) ISCRIZIONI

7.1 Le barche eleggibili in base al punto 6 del presente BdR dovranno iscriversi presso la SR di APA (la segreteria dell'ASD dell'Assonautica Provinciale di Ancona) ANCHE VIA MAIL all'indirizzo info@assonautica.an.it entro le ore 19:00 del giorno precedente la regata.

7.2 All'iscrizione dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- Copia del bonifico per la quota di partecipazione alle spese (esclusa la cauzione per il numero identificativo);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura IN VIGORE (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone) comprendente anche la clausola di estensione per la partecipazione alle regate.
- Certificato ORC- ORC Club 2025 per chi compete in **ORC**;
- Certificato di Stazza FIV per chi compete nelle categorie **“Vele Bianche”** e **“Spi- Gennaker”**.
- Lista equipaggio per tutte le imbarcazioni.

7.3 IN CASO DI ISCRIZIONE ON-LINE VA COMUNQUE RITIRATO il numero identificativo DI PARTECIPAZIONE e l'eventuale nastro identificativo (vedi punto 9 BdR) entro e non oltre le ore 8:00 del giorno della regata pagando la relativa cauzione di Euro 10.

7.4 In caso di iscrizione da parte di Associazioni sportive occorre anche comunicare i dati per emettere la ricevuta di pagamento (completi di C.F. e P.IVA laddove esistente).

7.5 Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento.

8) QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni, all'atto dell'iscrizione per le classi e raggruppamenti, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT o L.O.A.) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel “manuale dell'armatore” o da dépliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore.

Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2025-2028, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

Gruppo A	fino	a mt. 6,50	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo B	da mt. 6,51	a mt. 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt. 8,45	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt. 9,40	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt. 10,25	quota partecipazione alle spese	€ 70
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 75
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 85
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 90
Gruppo I	superiore	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 95

Il pagamento della quota di partecipazione alle spese della regata deve essere fatta tramite bonifico bancario al seguente IBAN

IT06E0538702606000042002512

su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso BPER Banca S.p.a. Filiale Torrette – **causale “quota di partecipazione alle spese regata Conerissimo 2025 imbarcazione**”.

LA CAUZIONE PER IL NUMERO IDENTIFICATIVO NON VA INGLOBATA NELLA QUOTA MA PAGATA ALL'ATTO DEL



RITIRO DEL NUMERO.

I regatanti che utilizzeranno i due Meteor sociali Assonautica, e i soci AIL (Associazione Italiana contro le Leucemie, etc..) con al seguito una imbarcazione sono esentati dal pagamento della tassa di iscrizione.

9) NUMERO IDENTIFICATIVO DI BARCA e SISTEMA DI RICONOSCIMENTO IN MARE

9.1 Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione, consegnato all'atto dell'iscrizione, va posizionato a prua sul lato di dritta, ben visibile. All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo.

9.2 All'atto della iscrizione, o alla consegna del numero velico per coloro che si iscriveranno on line, alle barche cat. **"FIV Vele bianche"** verrà consegnato un **nastro** riconoscitivo di colore **BLU**, alle barche cat **"FIV Spi/Gennaker"** verrà consegnato un **nastro** riconoscitivo di colore **GIALLO**. Il nastro andrà legato ben visibile sul paterazzo.

9.3 Alle barche cat. ORC/ORC Club non verrà consegnato alcun nastro.

10) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

10.1 Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

10.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

10.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 10 maggio 2025.

10.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

11) PUBBLICITÀ

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.

La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso.

12) PROGRAMMA

12.1 Il programma prevede :

Sabato 17 maggio - ore 9.00–19.00 Ormeggi delle imbarcazioni e perfezionamento iscrizioni

Domenica 18 maggio

- ore 08:00 Skipper meeting presso la sede Assonautica di Ancona

- ore 10:30 Segnale di avviso

- al rientro, pasta party e cerimonia di premiazione presso la sede Assonautica di Ancona

12.2 Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine e al vento.

13) PERCORSO – PROCEDURA DI PARTENZA – LINEA DI ARRIVO

13.1 La regata si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto all'area "Due Sorelle" secondo le coordinate e il percorso indicati nel pianetto di cui all'ALLEGATO A.

13.2 Procedure di partenza separate ORC e FIV. TUTTE le imbarcazioni in classe di stazza FIV (sia a Vele bianche che con SPI/Gen.) partiranno con separata e successiva procedura di partenza, dopo la procedura di partenza delle imbarcazioni ORC.

13.3 Linea di arrivo per barche Stazza FIV, Vele Bianche. L'arrivo DELLE SOLE VELE BIANCHE stazza FIV sarà posizionato circa 0,2 miglia oltre la boa 1 (la quale è segnata sul pianetto allegato al presente bando). Verrà allo scopo posizionata: una apposita boa di arrivo (si ripete, solo per le barche FIV vele bianche) di colore **arancione**, e un gommone con ausiliari di regata di questo circolo che prenderanno **nota degli arrivi**.

13.4 Per le barche in categoria Stazza FIV **Spi/Gennaker**, invece, si chiarisce che la linea di arrivo è identica a quelle delle barche in classe ORC (vedi pianetto ALLEGATO A, alla voce "linea di arrivo").



14) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

14.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio **[DP] inferiore alla squalifica**, RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14.3 [NP] Non si applica la Sezione A della parte 5 del RRS alle richieste di udienza relative alle proteste di stazza e regole di classe A TUTTE LE CLASSI AMMESSE (Ciò modifica la RRS 60.1)

15) PUNTEGGI E CLASSIFICHE

15.1 La manifestazione sarà valida con il completamento di una prova.

15.2 Le classifiche saranno redatte secondo i seguenti criteri:

- Ordine di arrivo generale FIV Spi/Gen e ORC
- Ordine di arrivo generale "Vele Bianche"
- Classifica Classe "ORC", divisa per raggruppamenti.
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. "Vele Bianche"
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. "Spi/gennaker"

La Classe di stazza F.I.V. potrà essere suddivisa in raggruppamenti (secondo il rating, a giudizio del Comitato e secondo la composizione della flotta) se il numero di partecipanti lo consente. I Raggruppamenti saranno denominati "A-B-C...", partendo dalle imbarcazioni più veloci (ad esempio "FIV VB-A" o "FIV SPI-B"). All'interno del raggruppamento la classifica sarà calcolata secondo la stazza F.I.V. .

16) PREMI

Premio ai primi tre classificati di ogni classe (ORC una e STAZZA F.I.V. l'altra) in base ai relativi raggruppamenti. E' prevista l'assegnazione di un Trofeo al primo in ordine di arrivo generale FIV Vele bianche, FIV SPI, e ORC.

17) PROTEZIONE DEI DATI

17.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19) [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.



20) [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21) ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

22) EVENTI COLLATERALI e CONVENZIONI

Al termine regata verrà offerto un pasta party presso la sede Assonautica di Ancona dietro ritiro al momento di un apposito buono per ogni regatante partecipante.

Eventuali ulteriori eventi collaterali e convenzioni saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento.

A.S.D. dell'Assonautica Provinciale di Ancona



ALLEGATO A – PERCORSO

