

## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

## CONERISSIMO

Domenica 18 maggio 2025

(data di riserva 25 maggio)

PRIMA DI COMPILARE I CAMPI SOTTOSTANTI LEGGERE ATTENTAMENTE LA NOTA A PAG.2 **CLASSE ORC \* CLASSE STAZZA FIV \*** Parteciperò con: SPI/GENNAKER **VELE BIANCHE** UISP BARCHE CLASSICHE (ante 1º/1/2000) **N.IDENTIFICATIVO GPH** (stazza FIV) **MODULO DI ISCRIZIONE** NOME IMBARCAZIONE ..... ..... N. Tessera FIV 2025 ARMATORE ..... TEL. (cellulare di almeno due componenti equipaggio – obbligatorio per la sicurezza) Indirizzo e-mail (in stampatello)...... (\*\*\*) Lungh.fuori tutto ...... (\*\*) Modello ...... Anno varo ...... N.velico ...... Circolo di appartenenza ..... **QUOTA di PARTECIPAZIONE alle spese:** (Barrare la casella relativa all'importo dovuto) fino a mt. 6,50 € 45,00 gruppo A € 50,00 gruppo B da mt. 6.51 a mt. 7.70 € 55,00 gruppo C da mt. 7,71 a mt. 8,45 **Deposito cauzionale n. identificativo** € 10,00 □ da mt. 8,46 a mt. 9,40 € 60,00 gruppo D da mt. 9,41 a mt. 10,25 € 70,00 gruppo E da mt. 10,26 a mt. 11,10 € 75,00 gruppo F gruppo G da mt. 11,11 a mt. 12,00 € 85,00 da mt. 12,01 a mt. 13,50 € 90,00 gruppo H superiore a mt. 13,50 € 95,00 gruppo I

(\*) I certificati di stazza ORC e FIV debbono essere esibiti all'atto dell'iscrizione; la segreteria provvederà ad eseguire copia, che verrà messa a disposizione di tutti i concorrenti per consultazione. Il concorrente deve consegnare un certificato di stazza ORC o F.I.V. che dichiari l'uso delle vele con le quali intende partecipare.

Firma per conferma dei dati dichiarati e per accettazione del bando e delle istruzioni di svolgimento della

<u>regata.</u>

Data ......





## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

(\*\*) Per l'applicazione della stazza FIV, secondo la composizione della flotta, le imbarcazioni iscritte (vele bianche e spi/gen separate) verranno suddivise in raggruppamenti (due o tre) in base al rating oppure alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.), definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2025-2028, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

(\*\*\*) Privacy "GDPR": i dati forniti sul presente modulo (numero telefonico e mail) saranno trattati in conformità con la recente normativa GDPR sotto la responsabilità di A.S.D.-Assonautica Ancona. In particolare non saranno forniti a soggetti terzi, e saranno da noi utilizzati solo ai fini della organizzazione, della sicurezza e delle informative relative alle nostre iniziative sportive e culturali. Le immagini riprese durante la regata, come già dichiarato nel bando, potranno essere pubblicate su web ed a stampa, senza fini di lucro. I dati potranno, a richiesta dell'interessato, essere cancellati al termine della regata. La firma del presente modulo di iscrizione comporta l'accettazione delle condizioni dichiarate.

## **DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

Skipper e/o proprietario dello

Al Comitato Organizzatore della CONERISSIMO del 18 maggio 2025

Io sottoscritto

yachtisc	ritto alla <b>CONERISSIMO</b> del 18 maggio 2025, presa visione del
Bando e delle Istruzioni di svolgimento della regata ed eventi in argomento	in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli Yachts agli
	nsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo ure ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza, delle sue
<b>DICHIARO</b> altresì che lo yacht iscritto possiede i requ	iisiti e le dotazioni richieste per la navigazione prevista nel bando, ed
	anifestazione, i suoi rappresentanti, e quanti altri ancora concorrano ni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto precede,
SOLLEVO	
	possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a e, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare.
DICHIARO che il mio equipaggio è esperto e capace, e mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.	
organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, saper contare unicamente sui propri mezzi di sicure	cicolarmente in mare, non può essere predisposta alcuna particolare ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve ezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene le il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizioni dell'Autorità
Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a	no del Porto di ANCONA <b>DICHIARO</b> di osservare scrupolosamente le vela nella parte del percorso compreso dall'ingresso del Porto di Ancona ente ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.
Ancona,/	(firma)

