



TROFEO STECCONI 14 - 15 GIUGNO 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata, e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale (MNA)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- FIV Federazione Italiana Vela
- IdR Istruzioni di Regata
- OSR Offshore Special Regulation
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- WS World Sailing

1) COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore Sef Stamura Ancona, Mole Vanvitelliana, 60121 Ancona, Telefono 366 364 4676 - e-mail: segreteria@sefstamura.it sito: www.sefstamura.it

2) ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS 60.1 (a)

3) REGOLAMENTI

3.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel **Regolamento di Regata (RRS) 2025-2028**
 - L'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR)** di WS, regole speciali per le regate costiere; In aggiunta le imbarcazioni devono avere: un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR.
 - Normativa d'Altura FIV** vigente;
 - Regolamenti IMS-ORC** vigenti;
- a. Questo **Bando di Regata** ed eventuali modifiche: l'AO e il CO si riservano il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- b. Le **Istruzioni di Regata** ed eventuali modifiche; gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali.
- 3.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

4) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del CO al seguente indirizzo

<https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd>

oppure **a partire dalle ore 18:00 di venerdì 14 giugno 2025**, sul sito della piattaforma elettronica FIV in uso

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65540:/idIscrizione/documenti>

5) COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito della Sef Stamura ASD all'indirizzo

<https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd>

[DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle IdR. e, ove possibile, attraverso il sito del CO.



[DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6) AMMISSIONE

6.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato **Orc** (International o Club) o **Stazza**

F.I.V. Vele Bianche in vigore, che costituiranno le rispettive divisioni. Le barche ammesse potranno essere suddivise in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

6.2 Il CO Si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a suo insindacabile giudizio. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

6.3 Gli armatori delle imbarcazioni **prive del certificato di stazza F.I.V.** potranno richiederlo alcuni giorni prima della data prevista alla segreteria della Sef Stamura o del proprio circolo di appartenenza.

Tale certificato può essere rilasciato fornendo i seguenti parametri:

- Tessera FIV di almeno un membro dell'equipaggio (che sia stata emessa almeno il giorno prima della richiesta del certificato)
- Marca e modello dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc....)
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in metri quadri
- Dislocamento (peso) dello scafo in chilogrammi
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Presenza di albero in carbonio

7) ISCRIZIONI

7.1 **Le iscrizioni dovranno essere effettuate:**

– sul **portale FIV** (federvela.coninet.it) <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65540/iscrizioni> **entro e non oltre le ore 18.00 del 13/6/2025;**

– **oppure, direttamente presso la Segreteria SEF Stamura entro le ore 18:00 del 13/6/2025.**

7.2 **Entro le ore 18:00 del 13/6/2025** le imbarcazioni dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: SEF STAMURAA.S.D. –

IT12 NO 329 601 601 0000 650 79177 - Fideuram Banca

7.3 Indicando in causale Iscrizione Imbarcazione (nome), Numero Velico (se disponibile) e lunghezza fuori tutto. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i nomi e i numeri velici (se disponibili) di tutte le imbarcazioni.

7.4 Il CO potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione della prova stessa.

7.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

7.6 **All'iscrizione dovranno essere inclusi i seguenti documenti** (se l'iscrizione è effettuata tramite **portale FIV** federvela.coninet.it la documentazione potrà essere inviata all'indirizzo e-mail segreteria@sefstamura.it):

- Certificato di stazza valido
- Ricevuta della tassa di iscrizione se effettuata tramite portale FIV;
- Lista equipaggio
- Tessera Fiv valida di ogni componente dell'equipaggio.
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
- Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, con copertura minima di Euro 1.500.000;
- Eventuale licenza F.I.V. per la pubblicità se applicabile;

7.7 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà correttamente depositato e/o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

7.8 All'atto dell'iscrizione dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

7.9 La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2025-2028, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature (purché non strutturali) sporgenti dallo scafo.

8) GRUPPI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla **Lunghezza Fuori Tutto**



(L.O.A.) come da regola D3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing WS 2021 – 2024:

Gruppo A	fino a	a mt. 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 90
Gruppo B	da mt. 7,71	a mt. 8,30	quota partecipazione alle spese	€ 100
Gruppo C	da mt. 8,31	a mt. 9,30	quota partecipazione alle spese	€ 110
Gruppo D	da mt. 9,31	a mt. 10,30	quota partecipazione alle spese	€ 120
Gruppo E	da mt. 10,31	a mt. 11,30	quota partecipazione alle spese	€ 140
Gruppo F	da mt. 11,31	a mt. 12,30	quota partecipazione alle spese	€ 160
Gruppo G	da mt. 12,31	a mt. 13,30	quota partecipazione alle spese	€ 180
Gruppo H	superiore	a mt. 13,30	quota partecipazione alle spese	€ 200

9) NUMERO IDENTIFICATIVO

Sarà consegnato all'atto della prima iscrizione presso la segreteria della Sef Stamura.

Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle IdR.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla riconsegna in segreteria.

10) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

10.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

10.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

10.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 20 settembre 2025.

10.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

11) LOCALITÀ E PROGRAMMA

11.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina Dorica, come riportato sulle Istruzioni di Regata.

11.2 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **Venerdì 13 giugno** ore **16.00-18.00** apertura SR presso sede Stamura a Marina Dorica e perfezionamento iscrizioni
- **Sabato 14 giugno** ore **9.00** Skipper meeting presso Base Nautica SEF STAMURA, Marina Dorica.
ore **11.00** **Partenza prima prova**
Pasta party al termine regate presso area sportiva di marina Dorica.
- **Domenica 15 giugno** ore **11.00** **Partenza prova di giornata.**
Premiazione al termine regate presso Base Nautica SEF STAMURA, Marina Dorica.

11.3 Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle IdR.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri. Ciò modifica la RRS 44.1.

11.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio **[DP] inferiore alla squalifica**, RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

13) TEMPO LIMITE

Il giorno 15 giugno, nessuna procedura di partenza potrà essere iniziata dopo **le ore 15:30**.

14) DIVISIONI, GUPPI e CLASSI delle IMBARCAZIONI

14.1 Divisioni ammesse

1) **ORC (Orc International e ORC Club) per barche munite di certificato ORC corrispondente**

L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata della regata. E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza. Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni speciali previste dall'ORC. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica, sino a provvedimenti previsti dalle RRS 2 e RRS 69.

2) **Divisione Vele Bianche per barche munite di certificato "Stazza FIV" corrispondente**

A questa divisione appartengono soltanto gli armatori che al momento della partecipazione decidono di partecipare senza uso di spinnaker e gennaker e che utilizzeranno in regata solo la randa e una vela di prua inferita allo strallo. Non esistono restrizioni nella tecnologia delle vele impiegate. Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica sino a provvedimenti previsti dalle RRS 2 e RRS 69.

14.2 GRUPPI e CLASSI

Divisione ORC - Ai fini della classifica le barche saranno suddivise in tre gruppi: Gruppo Regata Gruppo Crociera/Regata. Gruppo Sport Boat.



Categoria Vele Bianche - Ai fini della classifica le imbarcazioni saranno suddivise in classi in funzione del rating e della numerosità ad insindacabile giudizio del CO.

15) PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 15.1 Sono previste un massimo di due **prove ogni giornata**. La Regata sarà valida anche con **una prova** completata.
- 15.2 Le **imbarcazioni iscritte nelle Categoria Vele Bianche effettueranno una sola prova ogni giornata** e potranno regatare su un percorso diverso da quello delle imbarcazioni Orc
- 15.3 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.
- 15.4 Nel caso si svolgano più prove non sarà possibile lo scarto di alcun punteggio.
- 15.5 Il Trofeo sarà assegnato con almeno una prova regolarmente effettuata.
- 15.6 La classifica finale sarà considerata anche ai fini del 1° Campionato Cittadino d'altura 2024 – 2025.
- 15.7 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16) CLASSIFICHE

- Classifica Generale Divisione Orc.
- Classifica Generale Divisione "Vele Bianche" Stazza F.i.v.

Le classifiche saranno divise in Gruppi e Classi come al punto 14 del presente bando.

Le classifiche dei Gruppi e delle Classi saranno estrapolate dalle classifiche generali di Divisione.

- La Divisione ORC sarà valida anche come 3a Prova del Campionato X Zona Orc, come da rispettivo Bando del Campionato Zonale Orc pubblicato sul sito istituzionale del Comitato X Zona, cui si rinvia.

17) PREMI E ASSEGNAZIONE DEI TROFEO STECCONI

- Trofeo challenger Stecconi al primo classificato divisione Orc.
- Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della Divisione Orc e della Divisione VB, inoltre saranno premiate le prime tre imbarcazioni dei Gruppi Regata, Crociera/Regata e Sport Boat e le prime classificate di ogni classe della Divisione VB.

18) PUBBLICITÀ

18.1 La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

18.2 Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

18.3 Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all'uso e alla diffusione, a loro insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

19) PROTEZIONE DEI DATI

19.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

19.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

20) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21) [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e il Canale VHF di Regata.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

22) [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE



Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

23) ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

24) OSPITALITÀ

La Società Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori interessati ad iscriversi al Trofeo Stecconi, la possibilità di usufruire dell’ormeggio gratuito per il periodo da lunedì 9 giugno a venerdì 20 giugno previo accordi con la segreteria del marina (071.54800 – info@marinadorica.it).

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da quello di Ancona dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (Tel 366 3644676 – email: segreteria@sefstamura.it) inviando il modulo di iscrizione, prenotare l’ormeggio con gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e poi all’arrivo notificare le loro imbarcazioni compilando l’apposito modulo presso gli uffici del marina