



**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA**

PEC: [dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it)

**ORDINANZA  
MARINA DORICA - SPOSTAMENTO SEDIMENTI IN AMBITO PORTUALE**

**LOCALITÀ:**

Ancona Porto Turistico di Marina Dorica

**DATA:**

dal 17 febbraio al 03 marzo 2026

**DITTA ESECUTRICE:**

Carmar Sub S.r.l.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ancona:

Visti gli articoli 17 e 30 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - Parte Marittima approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, nr.328, con riferimento alle attribuzioni del Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo;

Visto il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare" (Colreg '72), ratificato e reso esecutivo con Legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

Premesso che, con istanza in data 13.02.2026, la Marina Dorica, ha richiesto di eseguire lo spostamento di sedimenti in ambito portuale, mediante l'utilizzo di una sorbona (pompa aspirante-refluente);

Accertato che la Regione Marche ha preso atto della comunicazione dello spostamento in ambito portuale e attesta che il suddetto spostamento di sedimenti rientra nella fattispecie di cui all'articolo 2, comma 1, lettera f) del D.M. n.173/2016;

Preso atto del parere prot. n.9437/2025 del 20.05.2025 della Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;

Ritenuto necessario adottare misure per prevenire rischi alla sicurezza della navigazione;

**RENDE NOTO**

che dal 17 febbraio e fino al 3 marzo 2026, esclusivamente durante le ore diurne, la Società Carmar Sub - per conto di Marina Dorica - effettuerà movimentazione dei sedimenti nell'area evidenziata nello stralcio planimetrico (allegato all'ordinanza), mediante l'utilizzo di una sorbona (poma aspirante-refluente), installata a bordo del Moto pontone "DUILIO" - AN4074.

Pertanto,

# ORDINA

## Articolo 1

### - Interdizione specchi acquei interessati dai lavori -

1. Nel giorno e negli orari di cui al “Rende Noto”, lo specchio acqueo interessato dai lavori e colorato in rosso nell’allegata planimetria, durante la presenza del mezzo nautico in parola, è interdetta alla navigazione.
2. Le unità militari, delle forze di polizia e le unità di soccorso hanno facoltà di derogare ai divieti indicati al comma 1 in funzione delle esigenze strettamente connesse alle attività in corso. In tal caso la navigazione dovrà essere effettuata a lento moto ed adottando tutte le misure di prudenza necessarie affinché il passaggio non crei pericolo e sia opportunamente segnalato all’unità impegnata nei lavori.

## Articolo 2

### - Obblighi per le unità in transito –

1. Al fine di scongiurare e prevenire pericoli e costituire impedimento al sicuro svolgimento delle attività, tutte le unità in transito in prossimità della zona dei lavori:
  - a. devono procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, facendo uso di apposito servizio di vedetta e prestando massima attenzione alle comunicazioni radio (sul canale 12/16 VHF/FM);
  - b. devono attenersi scrupolosamente agli avvertimenti eventualmente impartiti vie brevi dal comandante dell’unità impegnata nei lavori;
  - c. devono valutare l’eventuale adozione di ogni misura aggiuntiva di sicurezza suggerita dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale, la tutela della pubblica incolumità e la salvaguardia ambientale.

## Articolo 3

### - Obblighi per la società esecutrice e per il mezzo nautico impegnato nei lavori-

1. Il Comandante del mezzo navale utilizzato nei lavori ha l’obbligo di:
  - a. comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Ancona – tel. 071502101 – l’inizio ed il termine giornaliero dei lavori;
  - b. assicurare, durante lo svolgimento dei lavori, un ascolto radio continuo sui canali 12/16 VHF/FM;
  - c. assicurare servizio di vedetta inteso ad individuare eventuali mezzi in navigazione ed in avvicinamento all’area interessata dai lavori;
  - d. mostrare i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG ‘72 per prevenire gli abbordi in mare.

IL COMANDANTE  
Amm. Isp. (CP) Vincenzo VITALE

## ALLEGATO ALL'ORDINANZA

