



“Amici di Vela” – 20^a Edizione

Istruzioni di Regata



1) LOCALITA' E DATA

La Regata “Amici in Vela” 2026 si svolgerà domenica 27 settembre. Il Campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il porto di Ancona. Ove le condizioni meteo non permettano lo svolgimento della manifestazione, l'eventuale recupero, previsto per la domenica successiva, sarà comunicato agli iscritti.

2) SEGNALE DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10,50.

TEMPO/SEGALE/SIGNIFICATO

- 10 Lettera “Q” a RIVA/AVVISO
- 5 Lettera “P” a RIVA/PREPARATORIO
- 1 Ammainata Lettera P”/ULTIMO/MINUTO

START Ammainata Lettera “Q”/PARTENZA

I segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da segnali acustici e ripetuti via radio.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS.

3) PERCORSO

Il Campo di Regata è compreso nell'area di un miglio circa di raggio dal punto di coordinate 43° 37' 54” N – 13° 26' 30” E, come da cartina allegata. Il percorso è considerato di circa N.M. 9 (nove).

Il percorso sarà un “Percorso a Triangolo”, da compiersi secondo la sequenza: Partenza (Boa 1 – Battello Comitato) – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Arrivo (Boa 1 – Battello Comitato) Lato 1,2 miglia circa.

Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate:

- a sinistra in caso di esposizione di bandiera/cartellone rosso (senso antiorario);
- a dritta in caso di esposizione di bandiera/cartellone verde (senso orario)

4) LINEA PARTENZA E ARRIVO

Con esposizione **BANDIERA ROSSA** (senso antiorario):

la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello/gommone del Comitato Organizzatore (di seguito per brevità C.O.) disposto alla estremità dritta e la boa di colore giallo (N.1), ancorata ad adeguata distanza, alla estremità di sinistra. La linea di arrivo sarà la congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello/gommone del C.O. disposto alla estremità di dritta e la boa gialla disposta alla estremità di sinistra.

Con esposizione **BANDIERA VERDE** (senso orario):

le posizioni della bandiera di colore blu posta sul battello/gommone del C.O. e della boa gialla risulteranno invertite.

La linea di arrivo andrà tagliata dalla direzione di provenienza dall'ultima boa

N.B. APPOSIZIONE DEL NUMERO DI REGATA: il numero di regata andrà esposto secondo indicazione della bandiera: bandiera rossa numero di regata a **destra**; bandiera Verde numero di regata a **sinistra**.

5) BOE

Tutte le boe saranno gialle di forma cilindrica o tetraedrica.

6) CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso

7) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto al completamento del primo giro e ad ogni boa successiva. La linea di arrivo, compresa fra boa di percorso la barca del Comitato dovrà essere tagliata dalla direzione di provenienza dall'ultima boa

8) RADIO E COMUNICATI

I concorrenti dovranno fare ascolto sul Canale ufficiale del C.O. – Canale VHF 09, a comunicare da novanta minuti prima del previsto segnale di “AVVISO” fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su detto canale, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del C.O. e/o esposti a terra. Potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del C.O.

Potrà essere effettuata via radio una comunicazione dei singoli minuti o frazioni di minuto mancanti al segnale di partenza. Ulteriori comunicati, integranti le presenti istruzioni, saranno affissi alla bacheca presso la segreteria del Club Amici del Mare.

Si raccomanda di partecipare alla colazione-briefing, come da bando di regata. Durante il briefing saranno date importanti comunicazioni ai concorrenti.

9) INFRAZIONI E PENALIZZAZIONI

L'imbarcazione che toccherà una boa di percorso (inclusa quella di arrivo e di partenza) sarà penalizzata di 1 posizione nella classifica di categoria e 4 posizioni nella classifica generale. L'imbarcazione che infrangerà le norme NIPAM durante il percorso e/o le disposizioni di sicurezza di cui al punto 13) sarà penalizzata di 2 posizioni nella classifica di categoria e 6 posizioni nella classifica generale.

Partenza anticipata: una imbarcazione che tagli la linea di partenza, dal lato di pre-partenza nel minuto precedente il segnale di partenza sarà considerata non partita (OCS).

10) INAPPELLABILITÀ DECISIONI DEL C.O.

Un concorrente che ritenga di essere stato indebitamente ostacolato da un altro secondo le regole Nipam può chiedere di essere ascoltato dal C.O. immediatamente dopo il rientro a terra. Si precisa fin da ora l'insindacabilità e inappellabilità delle decisioni assunte dal C.O. in ordine a qualsiasi infrazione, denunciata o meno dai concorrenti.

Nei casi di particolare rilevanza materiale o personale sarà comunque obbligatorio fornire una descrizione scritta dell'accaduto redatta dalle parti coinvolte.

11) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in quattro ore dal segnale di partenza.

12) CLASSIFICHE

Le barche partecipanti verranno suddivise in base a parametri presenti sul modulo di iscrizione in classe “Regata”, classe “Crociera

con Spi-Gennaker” e classe “Crociera a Vele Bianche”.

Le classifiche verranno redatte in tempo compensato in base al rating “Stazza del Conero”.

13) DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

a) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa o un ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

b) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio di manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

c) ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

10) PRECISAZIONI SUL SIGNIFICATO DELLE BANDIERE ESPOSTE

La bandiera INTELLIGENZA (a righe verticali bianche e rosse) significa differimento della partenza, ovvero la partenza avverrà in ritardo rispetto all'orario previsto e la procedura di partenza inizierà un minuto dopo l'ammainata della bandiera *Intelligenza* con la messa a riva della bandiera AVVISO.

Il segnale di AVVISO: bandiera lettera Q (colore giallo) indica i 10 minuti alla partenza.

Il segnale PREPARATORIO, bandiera lettera P (blu con rettangolo bianco all'interno) indica i 5 minuti alla partenza e la sua ammainata indica l'inizio dell'ultimo minuto dalla partenza.

L'ammainata della bandiera Q indica l'inizio della Regata.

La bandiera lettera S (bianca con rettangolo blu interno) indica la riduzione di percorso ed è issata dalla barca giuria/barca assistenza in posizione presso la boa di riduzione.

La bandiera lettera N (a scacchi bianchi e blu) sopra la bandiera A (bianca e blu a coda di rondine) indica l'annullamento della regata.

DNC: non è partita, non si è presentata nell'area di partenza;

DNS non è partita;

OCS non è partita, sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza (partenza anticipata)

DNF non è arrivata entro tempo limite.

IL COMITATO ORGANIZZATORE